

ภาคผนวก



ภาคผนวก ก

หนังสือเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก ก-1

มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ที่ ทส (กกวล) 1005/ว12451
ลงวันที่ 29 กันยายน พ.ศ. 2560

รองผู้ว่าการกลุ่มโครงสร้างพื้นฐาน
เลขที่รับ ๖๖๕ วันที่ ๑๕ มิ.ย. ๖๕
ออกวันที่ ๑๕ มิ.ย. ๖๕



ที่ ทส (กมล) ๑๐๐๔/ว ๑๕๕ ๕๕

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
(ระบบ) กส.รับที่ 43216
วันที่ ๑ มิ.ย. ๖๕ เวลา ๑๖.๓๑



คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงสามเสนใน
เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๕ กันยายน ๒๕๖๐
เรื่อง มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๐

ศูนย์โครงการก่อสร้าง
กส.รับที่ 2599.6/๕๕
วันที่ 10 มิ.ย. ๖๕
เวลา ๑๖.๓๐

เรียน ผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย
สิ่งที่ส่งมาด้วย มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๐

สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๖ กันยายน ๒๕๖๐ มีเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการรถไฟแห่งประเทศไทย จำนวน ๑ เรื่อง คือ วาระที่ ๕.๓ โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จึงขอแจ้งมติการประชุมดังกล่าว ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้พิจารณาและมีมติรับรองรายงานการประชุมแล้ว เมื่อวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๖๐ ดังรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

นายอนันท์ เหลืองวิบูลย์
ผู้ตรวจราชการกระทรวงมหาดไทย
ผู้ว่าราชการจังหวัดประจวบคีรีขันธ์
๑๕ มิ.ย. ๖๕

นายวิจารย์ สิมาฉายา
ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
กรมการและเลขานุการ
๑๕ มิ.ย. ๖๕

นางสาวกมลวดี คำภา
รองเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๑๕ มิ.ย. ๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย

รายงานการประชุม

คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๓/๒๕๖๐
วันพุธที่ ๖ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๐ เวลา ๑๐.๐๐ น.

ณ อาคารสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรรมการผู้มาประชุม

๑. พลเอก ประวิตร วงษ์สุวรรณ
รองนายกรัฐมนตรี
พลเอก สุรศักดิ์ กาญจนรัตน์
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๒. นายธีระพงษ์ รอดประเสริฐ
ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำกระทรวงคมนาคม
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
๓. พลเอก อาชวไนย ศรีสุข
รองปลัดกระทรวงกลาโหม
๔. นายชัยพล จิตศักดิ์
รองปลัดกระทรวงมหาดไทย
๕. นายบุญพล ริมสาคร
รองปลัดกระทรวงการคลัง
๖. นายธัญญ์ เอนกวิทย์
รองปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
๗. นายบัณฑิต ศรีพุทธานุ
หัวหน้าผู้ตรวจราชการกระทรวงศึกษาธิการ
๘. นายแพทย์ ดนัย อีวันดา
รองอธิบดีกรมอนามัย
๙. นายอนงค์ ไพจิตรประภาภรณ์
รองอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม
๑๐. นางสาวกมลวดี คำภา
รองเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๑๑. นางสาวกมลวดี คำภา
แทน เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๑๒. นายเยลาลักษณ์ จำปรัตน์
ที่ปรึกษาสถาบันงบประมาณ
๑๓. นายเจษฎา ศรีศึก
ผู้อำนวยการสำนักพัฒนาปัจจัยสนับสนุนการลงทุน
๑๔. หัวหน้าศูนย์พัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการส่งเสริมการลงทุน
แทน เลขานุการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน
๑๕. สัตวแพทย์หญิง นันทริกา ชันซื่อ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๖. นายชัชชน อรรถภิญญ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๗. นายประเสริฐ ตปียงกูร
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๘. นายสุวิทย์ รัศมิญาติ
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๑๙. นายแพทย์ สุรศักดิ์ ฐานิพนธ์สกุล
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๒๐. นายอนรรฆ พัฒนวิบูลย์
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๒๑. นายอดิสร อิศรางกูร ณ อยุธยา
ผู้ทรงคุณวุฒิ
๒๒. นายวิจารย์ สิมฉายา
ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- กรรมการผู้สังเกตการณ์**
๑. นายวิชณุ เครืองาม
รองนายกรัฐมนตรี
๒. นายพิจิตร รัตติกุล
ผู้ทรงคุณวุฒิ
- ผู้เข้าร่วมประชุม**
๑. พลเอก เอกชัย จันทศรี
นายแพทย์ หนองธรรม
๒. นางสาว ปิยะพันธุ์พงศ์
นายจุฑาพร บุญพัฒน์
๓. นายธัญญา เนติธรรมกุล
นางอัญญาพร ไกรพานนท์
- กรรมการ
- กรรมการ
- กรรมการ
- กรรมการ
- กรรมการ
- กรรมการ
- กรรมการ
- กรรมการและเลขานุการ
- รองประธานกรรมการ คนที่ ๑
- กรรมการ
- ผู้ช่วยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- ผู้อำนวยการสำนักนโยบายวิโตรเลียมและปิโตรเคมี
- แทน ปลัดกระทรวงพลังงาน
- รองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
- อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช
- รองเลขาธิการสำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- ราชาราชการแทน เลขาธิการสำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

๗. นายภาคกร การฤกษ์รัตน์
รองอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ
๘. นายสมหมาย เดชवाल
รองอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ
๙. นางอรนุช หล่อเพ็ญศรี
รองอธิบดีกรมทรัพยากรน้ำบาดาล
๑๐. นางสาวสวิตรี ศรีสุข
ผู้อำนวยการศูนย์สารสนเทศสิ่งแวดล้อม
๑๑. นายบำรุงศักดิ์ ฉัตรอนันท์
แทน อธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม
๑๒. นายพิพัฒน์ สุรพงษ์
ผู้อำนวยการสำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๓. นายสุโข อุบลทิพย์
รองเลขาธิการสำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๔. นายอนุพันธ์ อภิรัตน์
รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
๑๕. นางสาวรณมา เจริญสุวรรณ
รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
๑๖. นายประลอง ดำรงคำไทย
โฆษกกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๗. คณะทำงานรองนายกรัฐมนตรี
จำนวน ๖ คน
๑๘. คณะทำงานรัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
จำนวน ๑ คน
๑๙. เจ้าหน้าที่สำนักงานรัฐมนตรี กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
จำนวน ๑ คน
๒๐. เจ้าหน้าที่กระทรวงกลาโหม
จำนวน ๓ คน
๒๑. เจ้าหน้าที่กระทรวงมหาดไทย
จำนวน ๔ คน
๒๒. เจ้าหน้าที่กระทรวงอุตสาหกรรม
จำนวน ๔ คน
๒๓. เจ้าหน้าที่กระทรวงสาธารณสุข
จำนวน ๒ คน
๒๔. เจ้าหน้าที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์
จำนวน ๑ คน
๒๕. เจ้าหน้าที่สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน
จำนวน ๑ คน
๒๖. เจ้าหน้าที่สำนักงานคณะกรรมการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
จำนวน ๑ คน
๒๗. เจ้าหน้าที่สำนักงานงบประมาณ
จำนวน ๑ คน
๒๘. เจ้าหน้าที่กระทรวงพลังงาน
จำนวน ๑ คน
๒๙. เจ้าหน้าที่กระทรวงศึกษาธิการ
จำนวน ๑ คน
๓๐. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรน้ำ
จำนวน ๑ คน
๓๑. เจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ
จำนวน ๑๔ คน
๓๒. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรธรณี
จำนวน ๒ คน
๓๓. เจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบก
จำนวน ๑ คน
๓๔. เจ้าหน้าที่กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช
จำนวน ๓ คน
๓๕. เจ้าหน้าที่สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
จำนวน ๒ คน
๓๖. เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
จำนวน ๒๗ คน

ผู้เข้าร่วมชี้แจง

๑. นายแพทย์ อนุวัฒน์ สุตันตวิบูลย์
๒. นางสาวภาวดี อุดมรัตน์โยธิน
๓. นางพัชรี กระบิล
๔. นายวิฑูรย์ สวัสดิ์สุโต
๕. นายชาญศักดิ์ ชื่นชม
๖. นายอดณานิธิ รัตนชู
๗. นายณิลสิทธิ์ จงพิทักษ์รัตน์
๘. นายสมภพ เทพพิทักษ์
๙. นายวิชญ์ ทับเที่ยง
๑๐. นายอนุ กัลลประวิทย์
๑๑. นายระพี สุขยางค์
๑๒. นายชินกร กักเครือ
๑๓. นายธิดิต พงศ์ผานิลสิลา
๑๔. นายสมชาย มนต์ไธรมย์
๑๕. นายสุวิทย์ เหลืองรัชต์พันธุ์
๑๖. นายประเสริฐ อิตตะนันท์
๑๗. นายปฐพงศ์ บุญแก้ว
- รองคณบดีฝ่ายนโยบายและแผน
- คณะแพทยศาสตร์ศิริราชพยาบาล มหาวิทยาลัยมหิดล
- หัวหน้าฝ่ายนโยบายและแผน
- คณะแพทยศาสตร์ศิริราชพยาบาล มหาวิทยาลัยมหิดล
- หัวหน้างานติดตามและประเมินผล
- คณะแพทยศาสตร์ศิริราชพยาบาล มหาวิทยาลัยมหิดล
- รองกรรมการผู้จัดการใหญ่บริหารความยั่งยืน และวิศวกรรมโครงการ
- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
- ผู้ช่วยกรรมการผู้จัดการใหญ่วิศวกรรมและบริหารโครงการ
- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
- ผู้จัดการฝ่ายจัดการสิ่งแวดล้อมโครงการ
- บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
- ผู้ช่วยผู้จัดการใหญ่ (ฝ่ายส่วนโครงการ)
- บริษัท ทีพีโอ โพลีน จำกัด
- ผู้ช่วยรองผู้จัดการใหญ่ (ฝ่ายเหมือง)
- บริษัท ทีพีโอ โพลีน จำกัด
- รองอธิบดีกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่
- กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่
- ผู้อำนวยการสำนักงานบริหารสิ่งแวดล้อม
- กรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่
- กรรมการบริษัท
- บริษัท ชลประทานสีมอนด์ จำกัด (มหาชน)
- ผู้จัดการฝ่ายเหมืองหิน
- บริษัท ชลประทานสีมอนด์ จำกัด (มหาชน)
- ผู้จัดการฝ่ายบริหารโรงงานเซอา
- บริษัท ชลประทานสีมอนด์ จำกัด (มหาชน)
- รองผู้จัดการ (ฝ่ายวิชาการ)
- รักษาการแทนผู้อำนวยการประสานส่วนภูมิภาค
- การประสานส่วนภูมิภาค
- ผู้อำนวยการฝ่ายควบคุมการก่อสร้าง
- การประสานส่วนภูมิภาค
- รองผู้จัดการรถไฟแห่งประเทศไทย
- การรถไฟแห่งประเทศไทย
- วิศวกร
- การรถไฟแห่งประเทศไทย

เริ่มประชุมเวลา ๑๐.๐๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องอื่นๆ

๔.๓ โครงการก่อสร้างไฟฟ้าฟอสซิล ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

กรรมการและเลขานุการรายงานสรุปข้อที่ประชุมว่า คณะรักษาความสงบแห่งชาติ ได้เห็นชอบแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคม โดยคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) ๒๕๕๗ มีมติเห็นชอบแนวทางการพัฒนาในระยะเวลาเร่งด่วน ตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งทางราง ให้มีการเร่งดำเนินการโครงการไฟฟ้าฟอสซิล ๖ เส้นทาง ซึ่งรวมถึงโครงการก่อสร้างรถไฟฟอสซิล ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ด้วย โครงการฯ มีจุดเริ่มต้นที่ กม. ๒๗+๐๐ บริเวณสถานีหนองแก และสิ้นสุดที่ กม. ๓๐+๐๐๐ ก่อนถึงสถานีประจวบคีรีขันธ์ ประมาณ ๑ กิโลเมตร เป็นทางก่อสร้างทางรถไฟใหม่เพิ่ม ๑ ทาง ขนานกับทางรถไฟเดิม ในเขตทางกว้าง ๘๐ เมตร ระยะทางรวม ๔๔ กิโลเมตร ออกแบบจุดตัดผ่านทางรถไฟเป็นทางต่างระดับ (Grade Separation) มีจำนวน ๑๒ สถานี และป้ายหยุดรถ ๑ แห่ง ความเร็วที่ใช้ในการออกแบบ ๑๖๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง ในพื้นที่ทั่วไป และ ๑๒๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง ในบริเวณที่มีข้อจำกัด ซึ่งคณะรัฐมนตรี ในการประชุมเมื่อวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ มีมติอนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟฟอสซิล ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ และคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ดำเนินโครงการสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๒๔/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๖๐ มีมติให้นายกรรมการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการฯ ซึ่งได้รับแก้ไขรายละเอียดข้อมูลตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว เสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อให้ความเห็นประกอบพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ต่อไป

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ เช่น สร้างรั้วที่บ่อน้ำน้อย ๒ เมตร กันพื้นที่ก่อสร้างที่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง ที่อยู่ติดกับชุมชน หรือพื้นที่อ่อนไหว คือพรรณนาบริเวณที่มีฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย ส่วนกิจกรรมที่มีเสียงดังในพื้นที่ใกล้ชุมชน ต้องดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน และเลือกใช้อุปกรณ์ที่เกิดผลกระทบเสียงน้อยที่สุด รวมทั้งดำเนินการประชาสัมพันธ์ข่าวสารการดำเนินงานโครงการฯ สร้างความมั่นใจให้กับชุมชน มีศูนย์รับเรื่องร้องทุกข์ และพิจารณาแจ้งแรงงานในท้องถิ่น เป็นต้น สำหรับมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ เช่น ตรวจวัดคุณภาพอากาศและเสียงคุณภาพนาฬิกาวัน รวมทั้ง ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย สรรวจสัตว์ป่าตลอดแนวเส้นทางในเขตทาง หากพบสัตว์ป่าที่ถูกคุกคาม/สัตว์ป่าคุ้มครองที่ใกล้สูญพันธุ์ ให้ประสานกับกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช เพื่อผลักดันออกจากพื้นที่ เป็นต้น

จึงเรียนเสนอที่ประชุมเพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายการงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๒๔/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๖๐ ซึ่งให้ความเห็นต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟฟอสซิล ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย สำหรับเป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี โดยให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟฟอสซิล ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งผ่านการพิจารณาจาก

๒. ให้ตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้

พณัฏฐ์ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าว ในที่ประชุมแล้ว

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าว ในที่ประชุมแล้ว

เลิกประชุมเวลา ๑๒.๑๐ น.

แบบแสดงรายละเอียดการเสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบบัญชีสิ่งแวดล้อม

เหตุผลในการเสนอรายงานฯ

(✓) เป็นโครงการเข้าทำด้วยจัดทำรายงานฯ ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดประเภทและขนาดโครงการหรือกิจการซึ่งต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติ และแนวทางทางการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประกาศกระทรวงฯ ลงวันที่ 22 ธันวาคม 2552 ลงในเล่มส่งมอบพื้นที่ได้จริง...

(✓) เป็นโครงการที่จัดทำรายงานฯ เนื่องจากติดกรณีเร่งด่วน

(โปรดแนบแบบติดฉลากปริมาณและเอกสารที่เกี่ยวข้อง)

() จัดทำรายงานฯ ตามความต้องการของสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน

() ချီ (လုပ်)

วันลงทะเบียนในสัปดาห์ข้างจัดทำงานฯ 26 มีนาคม 2558

การขออนุมัติโครงการ

() รายงาน๒ นวัตกรรม๐ เพื่อประกอบภาระกิจจาก

(ระบุชื่อหน่วยงานให้อนุญาต) กำหนดโดย พ.ร.บ.....

มาตราประเภทข้อลำดับที่.....

(✓) รายงานฯ จัดทำขึ้นเพื่อประกอบขอสมัครจากคณะกรรมการ

() โครงการนี้^๑ ต้องยอมชดเชย^๒ บ่อนภัยจากหน่วย^๓ ยางราชการและ^๔ ไม่ต้องยอม^๕ อดีจากคณะรัฐมนตรี

() อื่นๆ (ระบุ).

สถานภาพโครงการ (ระบุได้มากกว่า 1 ข้อ)

() ก่อนการศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการ

() กำลังศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการ

(✓) ยังไม่ได้ก่อสร้าง

() เริ่มก่อสร้างโครงการแล้ว (แบบภาพถ่ายพร้อมบันทึก)

() ทดลองเดินเครื่องแล้ว

() เปิดดำเนินการแล้ว

สถานภาพโครงการสู่รายงานเมื่อวันที่ 4 กันยายน 2560

ภาคผนวก ก-2

หนังสือสำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0505/41219

ลงวันที่ 3 พฤศจิกายน พ.ศ. 2559

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์

ที่ นร ๐๕๐๕/๒๐๖



พ. พศกิจจานุ ๒๕๕๔

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าถ่านหิน - ประจวบคีรีขันธ์
เรียน ผู้ว่าการไฟฟ้าแห่งประเทศไทย

สำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๓. พศกิจจานุ ๒๕๕๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ส่วนที่ ๑๔๓ ที่ คค (ปรศ) ๐๕๐๖.๔/๒๐๖

ลงวันที่ ๑๓ ตุลาคม ๒๕๕๔

๒. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ส่วนที่ ๑๔๓ ที่ กค ๐๕๐๖.๒๐๖ ลงวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๕๔

๓. สำเนาหนังสือสำนักงานพลังงาน ส่วนที่ ๑๔๓ ที่ นร ๐๕๐๖.๕๓ ลงวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๕๔

๔. สำเนาหนังสือคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ

ส่วนที่ ๑๔๓ ที่ คคช(คสร)/๑๑๓๓ ลงวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๕๔

๕. สำเนาหนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ส่วนที่ ๑๔๓ ที่ พส ๐๒๐๖.๒/๒๕๕๔

ลงวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๕๔

เดิมคณะรัฐมนตรีได้มีมติ (๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๓) รับทราบแผนการดำเนินโครงการโรงไฟฟ้าถ่านหิน
บึงประมาน พ.ศ. ๒๕๕๔ ตามยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๖๕
โดยมีโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าถ่านหิน - ประจวบคีรีขันธ์ รวมอยู่ด้วย

กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าถ่านหิน -
ประจวบคีรีขันธ์ ไปเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา ซึ่งกระทรวงการคลัง สำนักงานพลังงาน และคณะกรรมการติดตาม
และตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย
ส่วนความเห็นของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม สำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้รับภายหลัง
วันประชุมคณะรัฐมนตรี ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๔ ลงมติว่า

๑. อนุมัติให้การไฟฟ้าแห่งประเทศไทยดำเนินโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าถ่านหิน -
รับความเห็นของกระทรวงคมนาคมเสนอ และให้กระทรวงคมนาคมและโครงการไฟฟ้าแห่งประเทศไทย
๓๑ ตุลาคม ๒๕๕๔) สำนักงานพลังงาน (ตามหนังสือสำนักงานพลังงาน ส่วนที่ ๑๔๓ ลงวันที่
๓๑ ตุลาคม ๒๕๕๔) คณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (ตามหนังสือสำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ส่วนที่ ๑๔๓ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๕๔)
และคณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ อนุมัติดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องด้วย

๒. สำหรับแนวทางการรับภาระค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ ให้ดำเนินการตามความเห็น
ของกระทรวงการคลังและสำนักงานพลังงาน ดังนี้

๒.๑ ค่าก่อสร้างและค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ให้กระทรวงการคลัง
จัดหาเงินกู้ในประเทศที่เหมาะสมและใช้กู้ยืมจากต่างประเทศ โดยเห็นชอบให้กระทรวงไฟฟ้าแห่งประเทศไทยกู้เงิน
ตามพระราชบัญญัติการไฟฟ้าแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๔ มาตรา ๓๔ (๔) ทั้งนี้ ให้สำนักงานงบประมาณจัดสรร
งบประมาณรายจ่ายประจำปีเป็นงบชำระหนี้เงินกู้ยืมปีให้แก่การไฟฟ้าแห่งประเทศไทย

๒.๒ ค่าเวินคืนที่ดินและดำเนินการประกวดราคา (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ให้สำนักงานพลังงาน
จัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีให้กับการไฟฟ้าแห่งประเทศไทย

/๓. ให้กระทรวงคมนาคม ...

-๒-

๓. ให้กระทรวงคมนาคมและโครงการไฟฟ้าแห่งประเทศไทยปฏิบัติตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ
ที่ ๔/๒๕๕๔ เรื่อง การแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ที่กำหนด
ให้ส่วนราชการเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้ดำเนินการเพื่อให้ได้มาซึ่งเอกสารผู้ดำเนินการตามโครงการ
ไฟฟ้าถ่านหินได้ แต่จะลงนามผูกพันในสัญญาไม่ได้จนกว่ารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมจะได้รับความ
เห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

๔. ให้กระทรวงคมนาคมกำกับดูแลการไฟฟ้าแห่งประเทศไทยให้เป็นโครงการ ช่างเสริมสร้าง - หัวหิน
ช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์ และช่วงประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร ให้แล้วเสร็จและสามารถเปิดให้บริการได้
ตามกรอบระยะเวลาที่กำหนด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายธีระพงษ์ วงศ์วิลาส)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี รักษาการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

กองพัฒนายุทธศาสตร์และติดตามนโยบายพิเศษ

โทร. ๐ ๒๒๕๐ ๓๐๐๐ ต่อ ๓๒๗ (โสภณพรณ), ๔๔๒ (เฉลิมขวัญ)

โทรสาร ๐ ๒๒๕๐ ๑๔๔๖

www.soc.go.th



๒๖ ตุลาคม ๒๕๕๙

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินงานโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๖/๖(ล)๓๕๑๑๖ ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๕๙

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีได้ขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ขออนุมัติดำเนินงานโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้วขอเรียน ดังนี้

๑. โดยที่โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลตามยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๖๕ และการเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการขนส่งสาธารณะทั้งด้านการขนส่งผู้โดยสารและสินค้าขนส่งทางรถไฟในเขตภาคใต้ตอนบน ประกอบกับเพื่อให้การก่อสร้างรถไฟทางคู่ทั้ง ๓ เส้นทาง คือ ช่วงนครปฐม-หัวหิน ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ และช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร มีความเชื่อมโยงในการเดินรถได้อย่างต่อเนื่องตลอดทั้งสาย จึงเห็นควรให้ รฟท. ดำเนินโครงการดังกล่าวในกรอบวงเงินรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ๑๐,๒๓๙.๕๕ ล้านบาท ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยดำเนินการตามขั้นตอน กฎหมาย ระเบียบ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

๒. สำหรับแนวทางการลงทุน ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓ มิถุนายน ๒๕๕๒ กำหนดให้รัฐบาลเป็นผู้รับภาระการลงทุนในส่วนของการสร้างพื้นฐาน จึงเห็นควรให้รัฐบาลเป็นผู้รับภาระการลงทุนสำหรับโครงการดังกล่าว ดังนี้

๒.๑ ค่าเวนคืนที่ดินและสิ่งท่วมหัรภัย วงเงิน ๑๑.๐๘ ล้านบาท และค่าจ้างที่ปรึกษาประกวดราคา วงเงิน ๖.๑๐ ล้านบาท รวมวงเงิน ๑๗.๑๘ ล้านบาท ให้สำนักงานงบประมาณจัดสรรเงินงบประมาณให้กับ รฟท.

๒.๒ ค่าก่อสร้าง วงเงิน ๙,๙๙๐.๒๖ ล้านบาท และค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน วงเงิน ๒๓๒.๑๔ ล้านบาท รวมวงเงิน ๑๐,๒๒๒.๔๐ ล้านบาท ให้กระทรวงการคลังจัดหาเงินกู้ที่เหมาะสมและให้ รฟท. กู้เงินต่อโดยใช้เงินจากรายการจ่ายประจำปีเป็นงบประมาณจ่ายประจำปีแก่ รฟท. เพื่อใช้ชำระหนี้คืนแก่แหล่งเงินโดยตรงทั้งในส่วนเงินต้น ดอกเบี้ย และค่าใช้จ่ายอื่นที่เกี่ยวข้องตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กระทรวงการคลังจะได้ออกกฎ รฟท. ต่อไป

อนึ่ง เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๕ มาตรา ๓๙ (๔) ข้างต้น เห็นควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาเห็นชอบให้ รฟท. กู้เงินจากกระทรวงการคลัง จำนวน ๑๐,๒๒๒.๔๐ ล้านบาท ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กระทรวงการคลังเป็นผู้กำหนดต่อไป

/๓. สำหรับ...

๓. สำหรับการลงทุนในขบวนรถไฟ เพื่อให้รองรับการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ กำหนดก่อสร้างแล้วเสร็จ ในปี ๒๕๖๓ จึงเห็นควรให้ รฟท. เร่งรัดจัดหาขบวนรถไฟและผู้สืบทอดค่าให้เพียงพอและสอดคล้องกับความต้องการของผู้โดยสารและสินค้า เพื่อให้ใช้ประโยชน์ทางผู้ได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยที่ รฟท. จะต้องเป็นผู้รับภาระการลงทุนเอง เห็นควรให้ รฟท. พิจารณาให้ออกขอเงินช่วยเหลือจากกองทุนและบริหารจัดการเดินรถร่วมกับ รฟท. เพื่อลดภาระการลงทุนของ รฟท. และภาระหนี้สาธารณะของประเทศ ตามนโยบายของนายกรัฐมนตรีตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๕๘

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ
สำนักบริหารการระดมทุนโครงการลงทุนภาครัฐ
โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๗๕๕๙ ต่อ ๕๗๐๘
โทรสาร ๐ ๒๒๕๗ ๓๕๗๕

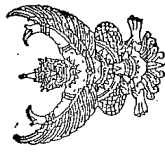
สำเนาถูกต้อง

๒๕ ๕

(นางสาวณิชนันท์ หองจันทร์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

ค่าที่สุุด

ที่ นร ๐๗๒๐/๕๓



สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๓๑ ตุลาคม ๒๕๕๔

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินงานโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าห้วยผาคู ช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์
เรียน เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๕๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เรื่อง ขออนุมัติ
ดำเนินงานโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าห้วยผาคู ช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์ ดังนี้

๑. อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าห้วยผาคู ช่วงหัวหิน -
ประจวบคีรีขันธ์ ในวงเงิน ๑๐,๒๓๔.๕๘ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗) ระยะเวลาดำเนินการ
๔ ปี (ปีงบประมาณ ๒๕๕๔ - ๒๕๖๓) โดยดำเนินการประกวดราคาล้างก่อสร้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์
(e - auction) ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. ๒๕๕๔
หรือที่ประกาศใช้ล่าสุด

๒. อนุมัติแหล่งเงินที่จะใช้ก่อสร้างโครงการ โดยเห็นควรให้รัฐบาลรับภาระค่าใช้จ่ายในการ
ดำเนินการทั้งสิ้น โดยใช้สำนักงบประมาณจัดสรรงบประมาณรายปี และหรือกระทรวงการคลังจัดหา
แหล่งเงินทุน โดยวิธีการให้กู้หรือซื้อตราหนี้รัฐบาลกับเงินกู้ได้ตามความเหมาะสม ตามแผนการดำเนินงานและแผนการ
เบิกจ่ายที่โครงการไฟฟ้าแห่งประเทศไทยเสนอ ทั้งนี้ หากคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเห็นชอบ
เห็นควรอนุญาตให้การรถไฟแห่งประเทศไทยกู้ยืมเงินตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๔
มาตรา ๓๙ (๔)
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียน ดังนี้

๑. โครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าห้วยผาคู ช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์ เป็นส่วนหนึ่งของโครงการ
ภายใต้แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการ
ด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๔ (Action Plan) ที่คณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเห็นชอบ
เมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๕๔ นอกจากนี้คณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเห็นชอบเมื่อวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๕๔

ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการก่อสร้างโรงไฟฟ้าห้วยผาคู ช่วงนครปฐม - หัวหิน และช่วงหัวหิน -
ประจวบคีรีขันธ์ เพื่อให้เชื่อมต่อและสอดคล้องกับการดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์ -
ชุมพร โดยกระทรวงคมนาคมแจ้งว่าเป็นโครงการที่มีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (ERR) เท่ากับร้อยละ ๒๒.๑๐
และผลตอบแทนทางการเงิน (FIRR) เท่ากับร้อยละ ๕.๕๑ จึงเป็นโครงการที่มีความคุ้มค่าในการลงทุน


ซึ่งโครงการดังกล่าวได้รับความเห็นชอบความเหมาะสมของโครงการ จากคณะกรรมการพัฒนาเศรษฐกิจ
และสังคมแห่งชาติแล้ว แม้ว่ารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมอยู่ระหว่างการพิจารณาของ
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ แต่ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานอื่นของรัฐ ซึ่งเป็นผู้รับผิดชอบ
โครงการหรือกิจการนั้น ก็สามารถเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติให้ดำเนินการเพื่อให้ได้มาซึ่งเอกชน
ผู้รับดำเนินการตามโครงการหรือกิจการไปพลางก่อนได้ แต่จะลงนามผูกพันในสัญญาไม่ได้ ตามบัญชี
หัวหน้าคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนที่ ๗/๒๕๕๔ ลงวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๕๔ ดังนั้น จึงเห็นสมควร
ที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาเห็นชอบให้กระทรวงคมนาคม โดยโครงการรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการก่อสร้าง
โรงไฟฟ้าห้วยผาคู ช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง ๙๐ กิโลเมตร ภายในวงเงิน ๑๐,๒๓๔.๕๘ ล้านบาท
(รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗) ประกอบด้วย ค่าเงินที่เกี่ยวข้องกับการจัดการหนี้ที่คิด ต้นทุน ๑๑.๐๘ ล้านบาท
ค่าเงินก่อสร้างงานโยธา จำนวน ๙,๙๐๐.๒๖ ล้านบาท ค่าจ้างดำเนินการประกวดราคา จำนวน ๖.๑๐ ล้านบาท
และค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง จำนวน ๒๓๒.๑๔ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๕ ปี และให้
การรถไฟแห่งประเทศไทยกู้เงินเพื่อดำเนินโครงการตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๔
มาตรา ๓๙ (๔) เพื่อเป็นค่าก่อสร้างและค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน ภายในวงเงิน ๑๐,๒๒๒.๔๐ ล้านบาท
โดยให้กระทรวงการคลังจัดหาแหล่งเงินกู้ในประเทศที่เหมาะสม วิธีการให้กู้เงินต่อและค่าประกันเงินกู้ หรือให้กู้
ตามแผนการดำเนินงานและแผนการใช้จ่ายเงิน และให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณ
รายจ่ายประจำปีเป็นงบชำระหนี้เงินกู้รายปีต่อไป สำหรับค่าเวนคืนที่ดินและค่าจ้างที่ปรึกษาดำเนินการประกวดราคา
วงเงิน ๑๗.๑๘ ล้านบาท ได้จัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ให้การรถไฟ
แห่งประเทศไทยครบถ้วนแล้ว

๒. เพื่อให้การดำเนินโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าห้วยผาคู ช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์ เป็นไปด้วย
ความเรียบร้อยและมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น ขอให้กระทรวงคมนาคมกำกับดูแลให้การรถไฟแห่งประเทศไทย
กำหนดราคากลางให้เป็นปัจจุบันไม่เกิน ๓๐ วัน ก่อนเริ่มดำเนินการจัดหาตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี
ว่าด้วยการการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๑๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม เพื่อให้การกำหนดราคากลางก่อสร้างเป็นไป
ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ นอกจากนี้การรถไฟแห่งประเทศไทย
ควรใช้อัตรดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์การคำนวณ

ราคากลางงานก่อสร้างเพื่อสร้างร้อยละ ๖.๐๐ ต่อปี ตามประกาศกรมบัญชีกลาง เรื่อง อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคางานก่อสร้าง เมื่อวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๕๔ ด้วย ทั้งนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทยจะต้องดำเนินการตามระเบียบดังกล่าวอย่างเคร่งครัด และเจรจาต่อรองราคา ให้ได้ราคาต่ำสุด รวมทั้งค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างด้วย เพื่อประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ และเมื่อได้ทราบผลการประกวดราคาแล้ว ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ อีกครั้งหนึ่งก่อนลงนามในสัญญาจ้างต่อไป

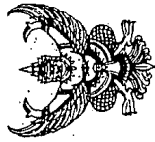
อนึ่ง การรถไฟแห่งประเทศไทยควรจัดทำแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายเงิน ของโครงการเพื่อเป็นเครื่องมือในการกำกับการบริหารโครงการให้มีประสิทธิภาพ และบรรลุเป้าหมาย ตามแผนที่กำหนดไว้ โดยให้รายงานผลการดำเนินงานต่อกระทรวงคมนาคมทราบเป็นประจำทุก ๆ เดือน เพื่อติดตามผลการดำเนินงานโครงการด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมศักดิ์ โชติรัตนะศิริ)
ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

กองจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔
โทร. ๐ ๒๒๗๓ ๔๘๘๒
โทรสาร ๐ ๒๒๑๘ ๕๐๙๒

ส่วนผู้ต้อง
๕๕ ๕๕
(นางสาวณิชาขวัญ ทองจันทร์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ



ด่วนที่สุด
ที่ ศสช(คตร)/ ๖๑๖๗

**คณะกรรมการติดตามและตรวจสอบ
การใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ**

๙๘ ถนนราชดำเนินนอก

แขวงวัดโสมนัส เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย

กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๐๐

๓๑ ตุลาคม ๒๕๕๙

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินการโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าทางคู่ ช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการ

อ้างถึง หนังสือ สำนักเลขาธิการคณะกรรมการ ค่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)๓๙๑๑๖
ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๕๙

๑. ตามที่สำนักเลขาธิการคณะกรรมการฯ ขอให้เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบ
การพิจารณาของคณะกรรมการฯ กรม กระทรวงคมนาคมได้ขออนุมัติดำเนินการโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าคู่
ช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย รายละเอียดตามอ้างถึง ดังนี้

๑.๑ อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินโครงการดังกล่าว ในกรอบวงเงิน
๑๐,๒๓๔.๕๕ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗) ระยะเวลาดำเนินการ ๕ ปี (ปีงบประมาณ ๒๕๕๙ - ๒๕๖๓)
โดยดำเนินการประกวดราคาจ้างก่อสร้างตัวอวิชัยอิเล็กทรอนิกส์ (E-Auction) ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี
ว่าด้วยการพัสดุด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ.๒๕๕๙ หรือที่ประกาศใช้ล่าสุด

๓.๒ ให้รัฐบาลรับภาระค่าใช้จ่ายในการดำเนินการดำเนินการทั้งสิ้น โดยให้สำนักงานประมาณ
จัดสรรงบประมาณรายปี และหรือกระทรวงการคลังจัดหาแหล่งเงินกู้โดยวิธีการให้กู้ยืมหรือค้ำประกันเงินกู้
ให้ตามความเหมาะสม ตามแผนการดำเนินงานและแผนการเบิกจ่ายเงินที่ทำการไฟแห่งประเทศไทยเสนอ
ทั้งนี้ หากคณะกรรมการฯ เห็นชอบให้ดำเนินการโครงการ โดยใช้เงินกู้ เห็นควรอนุญาตให้การรถไฟแห่งประเทศไทย
กู้เงินได้ตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ.๒๕๔๕ มาตรา ๓๙ (๔)

๒. คณะกรรมการติดตามและตรวจสอบการใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ (คตร.) พิจารณาแล้วดังนี้
๒.๑ ให้ความเห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เนื่องจากคณะกรรมการฯ เห็นว่าโครงการ
มีมติเมื่อวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๙ เห็นชอบในหลักการกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
ด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ.๒๕๕๕ - ๒๕๖๕ และแนวทางการพัฒนาในระยะเวลาเร่งด่วน โดยปรับปรุง
โครงสร้างพื้นฐานรถไฟทางคู่ในเส้นทางเดิม ที่มีปัญหาความคับคั่งของการเดินรถ จำนวน ๖ เส้นทาง
รวมระยะทาง ๘๘๙ กิโลเมตร และเส้นทางรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์ ระยะทาง ๘๐ กิโลเมตร
เป็น ๑ ใน ๖ เส้นทางดังกล่าว เพื่อเพิ่มศักยภาพและลดระยะเวลาในการให้บริการขนส่งระบบราง รองรับ
จำนวนผู้โดยสารและปริมาณการขนส่งสินค้าที่เพิ่มสูงขึ้น ซึ่งสอดคล้องตามนโยบายการพัฒนากระบวนการขนส่ง
และโลจิสติกส์ จึงสมควรสนับสนุน

/๒๒ มีข้อสังเกต...

๒.๒ มีข้อสังเกตคือ ในการดำเนินการทุกขั้นตอนการปฏิบัติจะต้องรีบรื้อก่อน
ผูกพันสัญญา และไม่มีปัญหา เช่นการไม่สามารถส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างให้กับผู้สัญญาตามระยะเวลา
ที่กำหนด, การออกแบบแบบบูรณาการไม่สมบูรณ์ เนื่องจากสภาพแวดล้อมเปลี่ยนแปลงหรือเพื่อความ
ปลอดภัยของประชาชนและผู้โดยสาร จึงทำให้ต้องออกแบบแบบบูรณาการเพิ่มเติมเป็นต้น เป็นเหตุให้
ขออนุมัติวงเงินเพิ่มเติมและขยายระยะเวลาออกไปอีก ทั้งนี้การดำเนินการทุกขั้นตอนการปฏิบัติจะต้อง
โปร่งใสและตรวจสอบได้

จึงเรียนมาเพื่อกรุณาพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก

(ชาติอุดม ติตตะสิริ)

ประธานกรรมการติดตามและตรวจสอบ

การใช้จ่ายงบประมาณภาครัฐ

ฝ่ายเลขานุการ คตร.

โทร ๐ ๒๒๘๑ ๐๐๕๐

โทรสาร ๐๒๒๘๐ ๖๖๔๐

สำเนาถูกต้อง

๕๕ ๕๕

นางสาวเฉลิมขวัญ ทองจันทร์

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

ด่วนที่สุด

ที่ ทส ๐๒๐๒/ ๒๕๕๙



กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๙๒ ซอยพหลโยธิน ๗ ถนนพหลโยธิน
แขวงสามเสนใน เขตพญาไท
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๗ ตุลาคม ๒๕๕๙

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินงานโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการ

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๒๓๑๑ ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๕๙

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ขอให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เสนอความเห็น เรื่อง ขออนุมัติดำเนินงานโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแล้วแล้ว นั้น

กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาการขออนุมัติดำเนินงานโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ แล้ว เนื่องจากโครงการดังกล่าวต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์

และขนาดของโครงการหรือกิจการซึ่งต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและหลักเกณฑ์ วิธีการ ระเบียบปฏิบัติ และแนวทางการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ลงวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๕๕ และรายงานผลการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ก่อนขออนุมัติโครงการตามมาตรา ๔๗ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ดังนั้น ควรให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการตามประกาศกระทรวงฯ และพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ให้ครบถ้วน เพื่อให้สอดคล้องกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟ ภายใต้กรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๖๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก (สุรศักดิ์ กาญจนรัตน์)

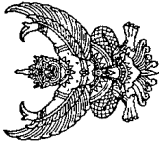
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ส่วนถูกต้อง

สำนักงานเลขาธิการ
สำนักผู้ประสานงานคณะรัฐมนตรีและรัฐสภา ทส.
โทร./โทรสาร ๐ ๒๒๗๘ ๘๖๔๔
(บางสาเลลิขวิญ ทองจันทร์)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ

ด้านที่ ๓

ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๖.๔/๔๒๓



๑๗ ตุลาคม ๒๕๕๙

เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าถู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการ

- อ้างถึง
๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการฯ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๗๓๐ ลงวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๕๗
 ๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการฯ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๖๒๐๙ ลงวันที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๕๗
 ๓. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการฯ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๑๑๑๙ ลงวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๘
 ๔. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการฯ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๑๕๐๒๑๑๑ ลงวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๕๙

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือรองนายกรัฐมนตรีเห็นชอบให้เสนอคณะกรรมการฯ

๒. สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ ๑/๖๘๙/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๕๙

๓. สำเนาทะเบียนชื่อการรถไฟแห่งประเทศไทย ด่วนที่สุด ที่ รฟ๑/๑๖๑๙/๒๕๕๙

๔. สำเนาทะเบียนชื่อสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ที่ กค ๐๘๐๕.๔/๓๓๓๔

ลงวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๕๙

๕. สำเนาทะเบียนชื่อการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ รฟ ๑/๖๘๙/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๕๙

๖. สำเนาทะเบียนชื่อสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๕๐๔๕ ลงวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๕๙

๗. แบบตรวจสอบเรื่องเสนอคณะกรรมการฯ (Checklist)

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าถู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย มาเพื่อคณะกรรมการฯพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าชายที่จะต้องนำเสนอคณะกรรมการฯตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะกรรมการฯ พ.ศ. ๒๕๕๙ มาตรา ๔ (๔) การเริ่มโครงการลงทุนขนาดใหญ่ต้องส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ องค์การมหาชน หรือหน่วยงานอื่น ของรัฐที่มีวงเงินตามที่ได้ระบุในมติที่กำหนด เว้นแต่โครงการลงทุนที่กำหนดในแผนงานที่คณะกรรมการฯได้มีมติอนุมัติหรือเห็นชอบกับแผนงานนั้นแล้ว รวมทั้งเป็นไปตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๙ และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา ๓๙ (๔) การรถไฟแห่งประเทศไทยจะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการฯ ก่อน จึงจะดำเนินการกู้ยืมเงินได้ ทั้งนี้ รองนายกรัฐมนตรี (นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์) กำกับการบริหารกระทรวงคมนาคม ได้เห็นชอบให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะกรรมการฯ แล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

/๑. เรื่องเดิม...

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

๑.๑.๑ คณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) มีมติเมื่อวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๗ เห็นชอบในหลักการกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ และเห็นชอบแนวทางการพัฒนาในระยะเร่งด่วนที่จะเร่งดำเนินการในปี ๒๕๕๗-๒๕๕๘ โดยปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานรถไฟทางคู่ในเส้นทางใหม่ในช่วงที่มีปัญหาความคับคั่งของการเดินรถ เพื่อใช้ในการขนส่งสินค้าและสำหรับขบวนรถไฟท่องเที่ยว ๖ เส้นทาง (ลพบุรี-ปากน้ำโพ มวกเหล็ก-ชุมพวงถนนจิระ ชุมพวงถนนจิระ-ขอนแก่น นครปฐม-หัวหิน ประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร และหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์) รวมระยะทาง ๘๘๗ กิโลเมตร

๑.๑.๒ คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๗ รับทราบแผนการดำเนินโครงการรถไฟทางคู่ ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ตามแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาคูโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยไปแผนงานด้านการพัฒนาโครงการรถไฟระหว่างเมืองจะดำเนินการเสนอขออนุมัติดำเนินโครงการที่มีความพร้อมตามลำดับ

๑.๑.๓ คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๕๘ เห็นชอบในหลักการของแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ และแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๘ (ซึ่งรวมถึงโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์) ทั้งนี้ ในส่วนการดำเนินการแต่ละโครงการให้กระทรวงคมนาคมนำเสนอคณะกรรมการฯพิจารณาเป็นรายโครงการตามขั้นตอนของกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องต่อไป

๑.๑.๔ คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๕๙ อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ รวมทั้งรับทราบความก้าวหน้าของการดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงนครปฐม-หัวหิน และช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ และให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาว่า โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ทั้ง ๒ ช่วงดังกล่าวเข้าข่ายคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติที่ ๙/๒๕๕๙ หรือไม่ หากเห็นว่าเข้าข่ายคำสั่งกล่าวให้กระทรวงคมนาคมเร่งดำเนินการในขั้นตอนอื่นๆ ตามกฎหมาย และระเบียบที่เกี่ยวข้องควรรีบดำเนินการลดการพิจารณาการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม การพิจารณาการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑-๔

๑.๒ การศึกษาออกแบบโครงการ

การรถไฟแห่งประเทศไทยได้รับงบประมาณในปี ๒๕๕๕ เพื่อว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา ทำการสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ โดยดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อเดือนธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะกรรมการฯ

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย เป็นส่วนหนึ่งของโครงการภายใต้แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ ในแผนงานที่ ๑ การพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง (การพัฒนาขบวนรถไฟทางคู่) ระยะที่ ๒ โดยคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทยมีมติเมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๙ อนุมัติให้การรถไฟ

แห่งประเทศไทยดำเนินการก่อสร้างโรงไฟฟ้าฟางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ดังนั้น เมื่อพิจารณาประกอบพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๘) การริเริ่มโครงการลงทุนขนาดใหญ่ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ องค์การมหาชน หรือหน่วยงานอื่นของรัฐที่ใช้งบประมาณที่คณะรัฐมนตรีกำหนด เว้นแต่โครงการลงทุนที่กำหนดในแผนงานที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติหรือเห็นชอบกับแผนงานนั้นแล้ว จึงมีความจำเป็นที่เสนอโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าฟางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ของการไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติโครงการ เพื่อให้การไฟฟ้าแห่งประเทศไทยสามารถดำเนินการได้ต่อไป

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

การรถไฟแห่งประเทศไทยมีความจำเป็นเร่งด่วนที่จะต้องขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าฟางคู่ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ โดยเป็นการดำเนินการตามนโยบายของรัฐบาลและมติคณะรัฐมนตรี ซึ่งเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จจะช่วยเพิ่มขีดความสามารถด้านการให้บริการขนส่งระบบราง สนับสนุนการขนส่งผู้โดยสารและสินค้า รองรับจำนวนผู้โดยสารและปริมาณการขนส่งสินค้าที่เพิ่มสูงขึ้น และลดระยะเวลาในการโดยสารและการขนส่งสินค้า พร้อมทั้ง เพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยวตามสถานที่สำคัญในเขตภาคใต้และภาคใต้

ที่สนับสนุนให้มีการใช้ระบบขนส่งระบบราง เพื่อช่วยลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ลดมลพิษลดต้นทุนการขนส่งสินค้า และสามารถประหยัดการใช้พลังงานของประเทศได้ในระยะยาว

๔. สาระสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

รฟท. มีหนังสือที่ รฟ ๑/๖๘๙/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๕๙ เสนอกระทรวงคมนาคม เพื่อพิจารณาเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้ รฟท. ดำเนินโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าฟางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ และ มีหนังสือที่ รฟท/๑๙๕๔๔/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๑๙ กันยายน ๒๕๕๙ ส่งข้อมูลโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าฟางคู่ ช่วงมวกะเข-ชุมทางถนนจิระ ช่วงนครปฐม-หัวหิน ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ และ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ซึ่ง รฟท. ทำการปรับมูลค่าโครงการและแผนการดำเนินงานโครงการให้เป็นปัจจุบัน และสอดคล้องตามมติคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๕๙ ในวงเงิน ๑๐,๒๓๙.๕๘ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๕ ปี (ปีงบประมาณ ๒๕๕๙-๒๕๖๓) โดยรายละเอียดการเสนอขออนุมัติดำเนินโครงการ มีสาระสำคัญ ดังนี้ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕

๔.๑ ความสอดคล้องของโครงการ

การดำเนินโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าฟางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ มีกรมอุตสาหกรรมพื้นฐานและการเหมืองแร่เป็นหน่วยงานหลักได้แต่งตั้งสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สน.พ.) เป็นหน่วยงานหลักในการศึกษาความเหมาะสมของโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าฟางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ มีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มศักยภาพการให้บริการขนส่งระบบราง สนับสนุนการขนส่งผู้โดยสารและสินค้า รองรับจำนวนผู้โดยสารและปริมาณการขนส่งสินค้าที่เพิ่มสูงขึ้น และลดระยะเวลาในการเดินทาง และการขนส่งสินค้า โดยเป็นโครงการที่อยู่ในแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม

/ขนส่งของ...

ขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕ ซึ่งกระทรวงคมนาคมได้นำเสนอแผนการดำเนินงานให้คณะรัฐมนตรีได้รับทราบเมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๗

๔.๒ ความเหมาะสมของโครงการ

๔.๒.๑ ลักษณะของโครงการ

เป็นโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าเพิ่มขึ้นจำนวน ๑ ทาง เป็นเส้นทางระดับดินขนานไปกับเส้นทางรถไฟเดิม (ระยะทางประมาณ ๕๐ กิโลเมตร) มีการก่อสร้างสถานีรถไฟใหม่และปรับปรุงสถานีรถไฟเดิม จำนวน ๑๓ สถานี โดยมีการยกเลิกจุดตัดทางรถไฟที่เสนอระดับปัจจุบัน และมีการก่อสร้างทางผ่านต่างระดับเพิ่มเติมให้ตามความต้องการในการเดินทางของชุมชนบริเวณโดยรอบแนวเส้นทาง พร้อมก่อสร้างรั้วกั้นตลอดแนวเส้นทางไฟฟ้า ซึ่งจะเป็นการเพิ่มความจุของทางรถไฟ ตลอดจนความเร็วและความปลอดภัยในการให้บริการเพื่อให้สามารถรองรับปริมาณผู้โดยสารและสินค้าได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๔.๒.๒ การคาดการณ์ปริมาณผู้โดยสารและสินค้า

ผลการคาดการณ์ปริมาณผู้โดยสารที่จะเดินทางโดยใช้เส้นทางรถไฟช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ มีจำนวนประมาณ ๒๖,๖๐๐ คน-เที่ยวต่อวัน ในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ (ปีคาดว่าจะเริ่มเปิดให้บริการตามรายงานผลการศึกษาความเหมาะสม) และมีจำนวนเพิ่มขึ้นเป็น ๖๐,๕๐๐ คน-เที่ยวต่อวัน ในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ คิดเป็นอัตราการเพิ่มขึ้นประมาณร้อยละ ๒.๙ ต่อปี และผลการคาดการณ์ปริมาณการขนส่งสินค้าโดยใช้เส้นทางรถไฟช่วงนี้ มี จำนวน ๓๓,๓๐๐ ตันต่อวัน ในปี พ.ศ. ๒๕๖๓ เพิ่มขึ้นเป็น ๗๕,๙๙๐ ตันต่อวัน ในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ คิดเป็นอัตราการเพิ่มขึ้นประมาณร้อยละ ๓.๑๐ ต่อปี

๔.๒.๓ ผลตอบแทนการลงทุนทางด้านเศรษฐกิจและด้านการเงิน

อัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (Economic Internal Rate of Return: EIRR) เท่ากับร้อยละ ๒๒.๑๐ และอัตราผลตอบแทนทางการเงิน (Financial Internal Rate of Return: FIRR) เท่ากับร้อยละ ๔.๕๑ ซึ่งจากผลการวิเคราะห์ดังกล่าวจะพบว่า โครงการมีอัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจที่สูงมาก เนื่องจากเป็นการก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของระบบโลจิสติกส์ของประเทศ มีผลประโยชน์ในการเพิ่มประสิทธิภาพสำหรับการเดินทางและการขนส่งสินค้า ลดระยะเวลาการเดินทาง ลดอุบัติเหตุทางถนน ลดการใช้พลังงานในภาพรวม รวมถึงเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจ จึงทำให้โครงการมีความคุ้มค่าในการลงทุน

๔.๓ การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การรถไฟแห่งประเทศไทยเสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment: EIA) ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและทางอากาศ (ศชก.) ได้มีการพิจารณาในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๕๙ มีมติให้แก้ไขรายงาน

๔.๔ ผลกระทบจากการเวนคืนที่ดิน

การออกแบบรายละเอียดด้านวิศวกรรมของโครงการ มีความจำเป็นต้องเวนคืนที่ดินสำหรับก่อสร้างสะพานรถยนต์ข้ามทางรถไฟ เพื่อเพิ่มความเร็วของขบวนรถไฟในการขนส่งสินค้าเพื่อให้สามารถดำเนินโครงการได้ตามวัตถุประสงค์ จึงมีความจำเป็นที่ต้องออกพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน

/พรม...

(พรม. เวเนซุเอลา) ในบริเวณที่จะเวนคืนของโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ซึ่งการรถไฟแห่งประเทศไทยได้จัดทำ ร่าง พรม. เวเนซุเอลา พร้อมแผนที่แนบท้ายพระราชกฤษฎีกาเสร็จเรียบร้อยแล้ว

๔.๕ ระยะเวลาก่อสร้างโครงการก่อสร้าง

การรถไฟแห่งประเทศไทยได้วางแผนการดำเนินงานโครงการโดยได้พิจารณาให้มีความเหมาะสมและสอดคล้องตามกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย (พ.ศ.๒๕๕๘-๒๕๖๕) และได้พิจารณาปฏิบัติตามคำสั่งคณะรักษาความสงบแห่งชาติขึ้นต้น โดยปฏิบัติตามคำแนะนำโครงการให้เป็นปัจจุบันแล้ว ซึ่งจะสามารถเริ่มดำเนินการก่อสร้างได้ในเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๐ แล้วเสร็จและเปิดให้บริการได้ในปี ๒๕๖๓ ตามขั้นตอนการดำเนินงาน ดังนี้

ขั้นตอนการดำเนินงาน	ระยะเวลา (เดือน)	ปีงบประมาณ			
		๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑	๒๕๖๒
๑. กท.ว.ล.เห็นชอบรายงาน EIA	๑๑ (ม.ย.-ก.พ.๖๐)				
๒. ความอนุมัติโครงการ	๖ (ม.ย.-ก.ย.๕๙)				
๓. สำรวจและประเมินราคา	๘ (ม.ย.-พ.ย.๖๐)				
๔. เวเนซุเอลาที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง	๖ (ก.ค.๖๐-พ.ค.๖๑)				
๕. จัดจ้าง ทบ.ข.ประกวดราคา	๕ (พ.ค.-ก.ค.๕๙)				
๖. จัดทำ TOR และประกวดราคา	๖ (ก.ย.-ก.ค.๕๙)				
๗. ประกาศราคา	๕ (พ.ย.๕๙-ม.๖๐)				
๘. จัดจ้าง ทบ.ควบคุมงาน	๕ (ก.ค.๕๙-มี.๖๐)				
๙. ก่อสร้างและควบคุมงาน	๓๐ (พ.ค.๖๐-ค.๖๒)				

๔.๖ วงเงินและแหล่งเงินลงทุน

การรถไฟแห่งประเทศไทยได้พิจารณาตรวจสอบและประเมินมูลค่าโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ โดยได้ปรับปรุงตามมติคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเมื่อวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๕๙ มีมูลค่าโครงการเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๑๐,๒๓๙.๕๘ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗) ประกอบด้วย

- ค่าเวนคืนที่ดินและสิ่งทรมทรัพย์ เป็นเงิน ๑๑.๐๘ ล้านบาท
- ค่าจ้างที่ปรึกษาดำเนินการประกวดราคา เป็นเงิน ๖.๑๐ ล้านบาท
- ค่าก่อสร้าง เป็นเงิน ๙๙๘.๖๖ ล้านบาท
- ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้าง เป็นเงิน ๒๓๒.๑๔ ล้านบาท
- รวมทั้งสิ้น ๑๐,๒๓๙.๕๘ ล้านบาท

โดยมีรายละเอียดแผนการเบิกจ่ายเงิน ดังนี้

/รายการ...

รายการ	จำนวนเงิน (ล้านบาท)	ปีงบประมาณ					
		๒๕๕๙	๒๕๖๐	๒๕๖๑	๒๕๖๒	๒๕๖๓	๒๕๖๔
๑. ค่าเวนคืนที่ดินและสิ่งทรมทรัพย์	๑๑.๐๘						
๒. ค่าดำเนินการประกวดราคา	๖.๑๐						
๓. ค่าก่อสร้าง	๙,๙๙๘.๖๖						
๔. ค่าจ้าง ทบ.ควบคุมงาน	๒๓๒.๑๔						
รวม	๑๐,๒๓๙.๕๘						

สำหรับวงเงินลงทุนเห็นสมควรให้รัฐบาลรับภาระค่าใช้จ่ายในการดำเนินโครงการทั้งสิ้น โดยให้สำนักงานจัดสรรงบประมาณรายปี และหรือการกระทรวงการคลังจัดหาแหล่งเงินกู้และค่าประกันเงินกู้ภายในประเทศตามเหมาะสม เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ โดยในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๕๙ การรถไฟแห่งประเทศไทยได้รับการจัดสรรงบประมาณรายปีจากสำนักงานงบประมาณ เป็นเงิน ๔๑.๖๒ ล้านบาทประกอบด้วย ค่าเวนคืนที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง และค่าจ้างที่ปรึกษาจัดการประกวดราคา

๔.๗ การใช้ประโยชน์และการพัฒนาพื้นที่เพื่อให้เกิดการต่อยอดโครงการในเชิงเศรษฐกิจและสังคมตามนโยบายรัฐบาลของโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์

การรถไฟแห่งประเทศไทยได้มีหนังสือ ค่วนที่สุด ที่ รฟ๑/๑๖๐๙/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๑๙ สิงหาคม ๒๕๕๙ เรื่อง ของส่งข้อมูลเพิ่มเติมเพื่อประกอบการพิจารณา โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ และช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ เพื่อประกอบเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี ในประเด็นการใช้ประโยชน์ และการพัฒนาพื้นที่เพื่อให้เกิดการต่อยอดโครงการในเชิงเศรษฐกิจและสังคม ตามนโยบายของรัฐบาล ซึ่งโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ มีแนวเส้นทางที่ติดกับชายฝั่งทะเล มีขนาดสถานีขนาดเล็กถึงขนาดกลาง และโดดเด่นในด้านสถานที่ท่องเที่ยวต่างๆ โดยพื้นที่ที่มีศักยภาพจะเป็นพื้นที่ภายในสถานีและพื้นที่โดยรอบสถานีรถไฟของแต่ละแห่ง ซึ่งมีจำนวนพื้นที่ว่างมากน้อยต่างกันไปตามตำแหน่งที่ตั้งของแต่ละย่านสถานี จากรายงานการศึกษาความเหมาะสมด้วยลักษณะของขนาดสถานี สถานีทั้งนี้ การเข้าถึงและจำนวนผู้โดยสารและผู้ใช้บริการ จะพบว่าสถานีที่มีขนาดกลางจะมีศักยภาพและโอกาสการพัฒนาพื้นที่เพื่อสร้างมูลค่าเพิ่มเชิงเศรษฐกิจได้มากกว่าสถานีที่มีขนาดเล็ก เพราะมีจำนวนผู้โดยสารและผู้ให้บริการจำนวนมากมีความเหมาะสมในการลงทุนมากกว่า อย่างไรก็ตาม การพัฒนาปรับปรุงพื้นที่ต้องพิจารณาจากความต้องการและความต้องการที่แตกต่างกันทั้งด้านศักยภาพและอุปสรรคในหลายปัจจัย เช่น ผลตอบแทนทางด้านการเศรษฐกิจและสังคมเมื่อเทียบกับมูลค่าที่ดินที่จะทำการพัฒนาคุ้มค่าหรือไม่และไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เป็นต้น ซึ่งแนวทางการปรับปรุงและพัฒนาพื้นที่ภายในสถานีและพื้นที่โดยรอบภายในสถานีรถไฟในเบื้องต้น มี ๔ แนวทาง ดังนี้

๔.๗.๑ การพัฒนาพื้นที่ว่างภายในย่านสถานีและพื้นที่โดยรอบย่านสถานีรถไฟขนาดกลางและขนาดเล็ก เพื่อพัฒนาให้รองรับและสนับสนุนการท่องเที่ยวทางรถไฟที่มีความสวยงาม เติบโตสงบปลอดภัย สำหรับนักท่องเที่ยว จัดทำสิ่งอำนวยความสะดวกให้แก่นักท่องเที่ยวและความสะดวกให้กับการลงทุนร่วมกับเอกชนท้องถิ่น บริเวณสถานีขนาดกลางและขนาดเล็กระยะทางไกล ให้แก่ สถานีสถานบริการพัสดุ สถานีปรามบุรี สถานีบ้านไร่ยอด สถานีทุ่งมะเเฒ่า และสถานีคันกระได

/๔.๗.๒ อำเภอ...

๔) ให้ความสำคัญกับการพัฒนาแบบจำลองที่ใช้ในการคาดการณ์ปริมาณการเดินทางและขนส่งสินค้าในระดับพื้นที่ที่มีความใกล้เคียงกับความเป็นจริง พร้อมทั้งวิเคราะห์การเปลี่ยนแปลงส่วนของการเดินทางและขนส่งสินค้าในพื้นที่ที่เปลี่ยนแปลงไปจากปัจจุบันโดยเปรียบเทียบกรณีไม่มีโครงการ เพื่อให้การลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของภาครัฐเป็นไปอย่างคุ้มค่าและเกิดประโยชน์สูงสุดต่อประเทศในภาพรวมต่อไป

๔.๔.๓ คณะกรรมการฯ มีความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

๑) ที่ผ่านมาการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศไทยโดยเฉพาะการพัฒนาโครงข่ายรถไฟทางคู่ จำนวน ๖ เส้นทาง เชื่อมวางรากฐานการพัฒนาของรถไฟของประเทศไทยได้มีความคืบหน้าไปมากแล้ว ซึ่งเป็นผลจากการเร่งรัดการลงทุนตามนโยบายรัฐบาล ในขณะที่จากการพิจารณาข้อเสนอโครงการฯ ของกระทรวงคมนาคม จะเห็นได้ว่ามีความพร้อมในการรองรับการใช้ประโยชน์จากการพัฒนาเพิ่มขีดความสามารถของรถไฟในระดัต่ำ โดยเฉพาะเรื่องของการปรับปรุงโครงสร้างองค์การกำกับดูแลการพัฒนาของระบบรถไฟของประเทศ การปรับโครงสร้างองค์กรและแผนธุรกิจของรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งส่งผลกระทบต่อความสำเร็จในด้านการสร้างความเชื่อมั่นให้แก่ผู้ใช้บริการทั้งด้านการเดินทางและการขนส่งสินค้าตามผลการศึกษาค่าความเหมาะสมของโครงการฯ ดังนั้น คณะกรรมการฯ จึงเห็นสมควรให้คณะรัฐมนตรีพิจารณากำหนดเงื่อนไขที่สำคัญให้กระทรวงคมนาคมต้องจัดตั้งกรมการขนส่งทางราง เพื่อกำหนดนโยบาย กำกับดูแลกิจการและกำหนดมาตรฐานโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกของระบบรางภายใน ประเทศให้แล้วเสร็จภายในปี ๒๕๖๐ และประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการพัฒนาและเพิ่มสมรรถนะกำลังคนระบบรางให้สามารถใช้อย่างมีประสิทธิภาพและสร้างพื้นฐานที่ภาครัฐต้องลงทุน และให้บริการประชาชนได้อย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งจะช่วยให้ประเทศไทยพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางภายในประเทศ พร้อมกำกับดูแลให้การรถไฟแห่งประเทศไทย จัดทำแผนที่นำทาง (Road map) ในส่วนของกาปรับปรุงโครงสร้างองค์กรและการกำหนดแผนธุรกิจของ รฟท. ให้ความสำคัญสนับสนุนรับกับแผนการพัฒนาของรถไฟตามนโยบายรัฐบาล เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบภายในปี ๒๕๕๙ และจะต้องดำเนินการตามแผนที่นำทางดังกล่าวให้แล้วเสร็จภายในปี ๒๕๖๓

๒) การจัดทำแผนธุรกิจของการรถไฟแห่งประเทศไทย อย่างน้อยจะต้องแสดงให้เห็นถึง (๑) แผนการปรับปรุงการให้บริการของการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อให้สามารถยกระดับคุณภาพและประสิทธิภาพการให้บริการทางรถไฟโดยเฉพาะในด้านความเร็ว ความตรงต่อเวลา และความปลอดภัยในการเดินรถไฟเป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ (๒) การกำหนดโครงสร้างอัตราค่าบริการและค่าระวางที่เหมาะสมและมีขีดความสามารถแข่งขันได้กับการขนส่งรูปแบบอื่นๆ (๓) แผนกลยุทธ์ทางการตลาดเชิงรุก (๔) แผนการนำระบบเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้ในการให้บริการ (๕) แผนการปรับปรุงทางเดินและสิ่งอำนวยความสะดวกโดยสาร เชิงพาณิชย์และเชิงสังคม รอดสินค้าที่เหมาะสมกับพฤติกรรมการเดินทางของผู้ใช้บริการ โดยในการมีขีดความสามารถแล้วเห็นว่าจำเป็นต้องลดจำนวนขบวนรถวิ่งสี่ขบวนแบบเส้นทาง ผู้ใช้บริการ เส้นทางดังกล่าวมีจำนวนผู้ใช้บริการน้อยมากให้เสนอกระทรวงคมนาคมพิจารณาจัดให้บริการขนส่งสาธารณะในรูปแบบอื่นๆ แทน และ (๖) แนวทางและรูปแบบการพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์ภายในเขตทางรถไฟและสถานีที่คำนึงถึงความสอดคล้องและเหมาะสมกับสภาพเศรษฐกิจและสังคมในพื้นที่นั้นๆ เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนผู้มาใช้บริการ ซึ่งจะช่วยสนับสนุนให้ประชาชนและผู้ประกอบการหันมาใช้บริการระบบรางเพิ่มขึ้น

/เพื่อเพิ่ม...

เพื่อเพิ่มรายได้ที่มีประโยชน์ได้แก่โดยสาร ซึ่งจะช่วยให้การรถไฟแห่งประเทศไทย มีขีดความสามารถในการให้บริการทางรถไฟเพื่อให้เป็นโครงข่ายหลักในการเดินทางและขนส่งของประเทศ

๔.๑๐ ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

๔.๑๐.๑ พระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา ๓๙ การรถไฟแห่งประเทศไทยจะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีก่อน จึงจะดำเนินการกิจการดังต่อไปนี้ได้ (๔) กู้ยืมเงินหรือให้กู้ยืมเงินมีจำนวนเกินคราวละห้าล้านบาท และ (๕) ลงทุนหรือร่วมลงทุนซึ่งมีวงเงินเกินห้าล้านบาท

๔.๑๐.๒ พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ มาตรา ๔๗ ที่บัญญัติไว้ว่า “ในกรณีที่มีโครงการหรือกิจการซึ่งต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรา ๔๖ เป็นโครงการหรือกิจการของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจหรือโครงการร่วมกับเอกชน ซึ่งต้องเสนอขอรับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการ ให้ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจซึ่งเป็นผู้รับผิดชอบโครงการหรือกิจการนั้น จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตั้งแต่ในระหว่างที่การศึกษาความเหมาะสมของโครงการเสนอต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อเสนอความเห็น ประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี”

๔.๑๐.๓ พระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทยและระเบียบและกฎกระทรวงคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีให้เสนอได้ เฉพาะเรื่องดังต่อไปนี้ (๔) การเริ่มโครงการลงทุนขนาดใหญ่ ของส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ องค์การมหาชน หรือหน่วยงานอื่นของรัฐ ที่มีเงินตามที่คณะรัฐมนตรีกำหนด เว้นแต่โครงการลงทุนที่กำหนดในแผนงานที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบกับแผนงานนั้นแล้ว

๔.๑๐.๔ ระเบียบว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ ในข้อ ๑๓ ในหนังสือนำเสนอเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี ให้หน่วยงานของรัฐเจ้าของเรื่องสรุปเรื่องให้ชัดเจนและครบถ้วน

๔.๑๐.๕ คำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๔/๒๕๕๙ ลงวันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๕๙ เรื่อง การแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ โดยอาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๔๔ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พุทธศักราช ๒๕๕๗ ในข้อ ๑ ให้เพิ่มเติมความต่อไปนี้เป็นวรรคสี่ของมาตรา ๔๗ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ “ในกรณีที่มีความจำเป็นเร่งด่วนเพื่อประโยชน์ในการดำเนินการหรือกิจการด้านการคมนาคมขนส่ง การชลประทาน การป้องกันสาธารณภัย โรงพยาบาล หรือที่อยู่อาศัย ในระหว่างที่รอดผลการพิจารณาการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามวรรคหนึ่ง ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานอื่นของรัฐ ซึ่งเป็นผู้รับผิดชอบโครงการหรือกิจการนั้น อาจเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติให้ดำเนินการเพื่อให้ได้ข่งเอกชนผู้รับดำเนินการตามโครงการหรือกิจการไปพลางก่อนได้ แต่จะลงนามผูกพัน ในสัญญาหรือให้สิทธิกับเอกชนผู้รับดำเนินการตามโครงการหรือกิจการไม่ได้”

๔.๑๐.๖ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๕๘ กำหนดระยะเวลาให้หน่วยงานที่ต้องเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีในการขออนุมัติงบประมาณของส่วนราชการหรือเงินกู้ของรัฐวิสาหกิจ ได้แก่ กระทรวงการคลัง สำนักงบประมาณ สำนักงานคณะกรรมการ

/พัฒนาการ...

พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาโดยราชวิทยาลัย ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๕๘ จะต้องตอบความเห็นให้ส่วนราชการเจ้าของเรื่องภายใน ๒ สัปดาห์ ๔๑๐๗ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๕๘ รับทราบตามที่เลขาธิการ คณะรัฐมนตรีเสนอ (หลักการเกี่ยวกับการเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี หลักการในการเสนอขออนุมัติงบประมาณต่อ คณะรัฐมนตรี และการขออนุมัติงบประมาณหรือเงินกู้ของรัฐสภาฯ)

๔.๑๒ คำใช้จ่ายและแหล่งที่มา

การรถไฟแห่งประเทศไทย เสนอขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ในวงเงิน ๑๐,๒๓๕.๕๘ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๕ ปี (ปีงบประมาณ ๒๕๕๙-๒๕๖๓) โดยให้รัฐบาลรับภาระค่าใช้จ่าย ในการดำเนินโครงการทั้งสิ้น โดยให้สำนักงานงบประมาณจัดสรร งบประมาณรายปี และหรือกระทรวงการคลังจัดหาแหล่งเงินกู้และค่าประกันเงินกู้ภายในประเทศให้ ตามความเหมาะสม

๕. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นว่า การขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย มีเหตุผลครบถ้วนเป็นที่ยอมรับและสอดคล้องกับมติที่พิจารณาเพื่อให้อำนาจการดำเนินโครงการได้ตามแผนงาน โดยมีความเห็น ดังนี้

๕.๑ ความจำเป็นของโครงการ

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ เป็นส่วนหนึ่งของ โครงการภายใต้แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ.๒๕๕๘-๒๕๖๕ ในแผนงานการพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมือง (การพัฒนากระบวนรถไฟทางคู่) ระยะที่ ๒ ซึ่งที่ประชุม คณะรักษาความสงบแห่งชาติเพื่อปวงปราชญ์แห่งเมือง (การพัฒนาระบบรถไฟทางคู่) ครั้งที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๗ มีมติเห็นชอบเป็นหลักการแล้ว ทั้งนี้ การดำเนินโครงการได้มีการศึกษาความเหมาะสมด้านวิศวกรรม เศรษฐกิจ สังคม การเงิน และแนวทางการลงทุนที่เหมาะสม รวมทั้งการออกแบบรายละเอียด และการจัดทำเอกสารประกวดราคา รวมถึงการประชาสัมพันธ์ และการมีส่วนร่วมของประชาชน ตามระเบียบของกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ครบถ้วน ถึงแม้ว่ารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) จะอยู่ระหว่างการพิจารณาของ คชก. แต่เนื่องจากคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๙/๒๕๕๙ เรื่องการแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วย การส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ซึ่งได้กำหนดไว้ว่า ในระหว่างที่รอผลการพิจารณารายงาน การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยให้หน่วยงานของรัฐซึ่งเป็นผู้รับผิดชอบโครงการหรือกิจการนั้น อาจเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติให้ดำเนินการเพื่อให้ได้มา ซึ่งเอกชนผู้รับผิดชอบโครงการหรือ กิจการไปพลางก่อนได้ และคณะกรรมการการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๙ เห็นชอบ ให้รายงานกระทรวงคมนาคมเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีขออนุมัติให้ รพท. ดำเนินการก่อสร้างโครงการด้วยแล้ว ดังนั้น การดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ จึงมีความเหมาะสมและจำเป็นอย่างยิ่ง เพื่อผลักดันการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งและคมนาคมทางรางตามนโยบายของรัฐบาลให้เกิดผลเป็น รูปธรรมชัดเจน

/๕.๒ กรอบวงเงิน...

๕.๒ กรอบวงเงินลงทุน

กรอบวงเงินลงทุนโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย จำนวน ๑๐,๒๓๕.๕๘ ล้านบาท เป็นกรอบวงเงินที่ได้ปรับปรุงตามมติ คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๕๘ ซึ่งจากเดิมเสนอ จำนวน ๑๐,๓๐๑.๙๕ ล้านบาท ทำให้กรอบวงเงินลดลง จำนวน ๖๒.๓๗ ล้านบาท ซึ่งเป็นประโยชน์ ในด้านการลดภาระงบประมาณของประเทศ

๖. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ มีความพร้อมในการดำเนินโครงการ และได้รับการบรรจุเป็นโครงการตามแผนงานการพัฒนาโครงข่ายรถไฟระหว่างเมืองภายใต้ยุทธศาสตร์การ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๕ ซึ่งคณะกรรมการส่งเสริมการค้า เพื่อบริหารราชการแผ่นดินได้ประชุมและมีมติเมื่อวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๗ เห็นชอบในหลักการ กรอบยุทธศาสตร์ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย (พ.ศ. ๒๕๕๘-๒๕๖๕) แล้ว

๗. ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๗.๑ ความเห็นของคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๐๕๔/๓๓๕๕ ลงวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๕๙ แจ้งความเห็นเรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน- ประจวบคีรีขันธ์ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย เข้าชื่อยืนยันการเป็นโครงการขนาดใหญ่ที่มีวงเงินลงทุนสูงของ รัฐวิสาหกิจ (โครงการลงทุนมีมูลค่าตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป) ตามข้อ ๓๓ ของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วย การกำหนดนโยบายและกำกับดูแลรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๕๗ โดยการพิจารณาแก่นักการและเสนอ ความเห็นของคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ต่อคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับโครงการที่มีลักษณะเช่นนี้ จำเป็นต้อง มีความเห็นของคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติประกอบการพิจารณาด้วย แต่เนื่องจากขณะนั้นคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติยังไม่ได้มีการพิจารณาโครงการดังกล่าว ดังนั้น สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจจึงได้มีหนังสือสอบถามความเห็นของคณะกรรมการ พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ โดยหากคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจได้รับความเห็นดังกล่าวแล้ว จะดำเนินการเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี โดยเร็วต่อไป

๗.๒ ความเห็นของกระทรวงการคลัง

กระทรวงการคลังได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๙๐๗/๑๓๘๖๙ ลงวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๙ แจ้งความเห็นเรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน- ประจวบคีรีขันธ์ ดังนี้

๗.๒.๑ โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ สอดคล้องกับ

เป็นการเพิ่มขีดความสามารถให้บริการขนส่งระบบรางด้านการขนส่งผู้โดยสารและสินค้าของเส้นทางรถไฟ ในเขตภาคใต้ตอนบน ประกอบกับเพื่อให้การก่อสร้างรถไฟทางคู่ทั้ง ๓ เส้นทาง คือ ช่วงนครปฐม-หัวหิน

/ช่วงหัวหิน...

ช่วงที่เห็น-ประจวบคีรีขันธ์ และช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร มีความเชื่อมโยงในการเดินทางต่อเนื่องตลอดทั้งสาย จึงเห็นสมควรให้ รพท. ดำเนินโครงการดังกล่าวในกรอบเงิน ๑๐,๓๐๑.๙๙ ล้านบาท ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

อย่างไรก็ตาม เนื่องจากโครงการดังกล่าวเป็นโครงการลงทุนขนาดใหญ่ วงเงินลงทุนสูง และอยู่ระหว่างนำเสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการภายใต้คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และจัดทำพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินซึ่งเห็นควรให้กระทรวงคมนาคมเสนออนุมัติโครงการตามขั้นตอน กฎหมาย ระเบียบ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง โดยเสนอคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจพิจารณาให้ความเห็นชอบโครงการฯ ในลำดับแรกก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาต่อไป

๗.๒.๒ ถ้าหวั่นแนวทางการลงทุนตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓ มิถุนายน ๒๕๕๒ กำหนดให้รัฐบาลเป็นผู้ประกอบการลงทุนในส่วนของการก่อสร้างพื้นฐาน จึงเห็นควรให้รัฐบาลเป็นผู้ประกอบการลงทุนสำหรับโครงการดังกล่าว ดังนี้

๑) ค่าเวนคืนที่ดินและค่าดำเนินการประกวดราคา รวมวงเงิน ๔๑.๖๒ ล้านบาท ให้สำนักงานจัดสรรเงินงบประมาณให้กับการรถไฟแห่งประเทศไทย

๒) ค่าก่อสร้างและค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน รวมวงเงิน ๑๐,๒๖๐.๓๓ ล้านบาท

พิจารณาจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีเป็นงบชำระหนี้ให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อใช้ชำระหนี้คืนแก่แหล่งเงินโดยตรง ทั้งในส่วนเงินต้น ดอกเบี้ย และค่าใช้จ่ายอื่นที่เกี่ยวข้องตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กระทรวงการคลังจะได้ตกลงกับการรถไฟแห่งประเทศไทยต่อไป

อนึ่ง เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๙ มาตรา ๓๙ (๔) ข้างต้น เห็นควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาเห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นผู้จัดการก่อสร้าง จำนวน ๑๐,๒๖๐.๓๓ ล้านบาท ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กระทรวงการคลังเป็นผู้กำหนดต่อไป

๗.๒.๓ สำหรับการลงทุนในระบบรถไฟแห่งประเทศไทยจะต้องเป็นผู้รับภาระการลงทุนเอง เห็นควรให้การรถไฟแห่งประเทศไทย พิจารณาให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนและบริหารจัดการเดินรถร่วมกับการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อลดภาระการลงทุนของการรถไฟแห่งประเทศไทย และภาระหนี้สาธารณะของประเทศ ตามนโยบายของนายกรัฐมนตรีตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑ กันยายน ๒๕๕๘

๗.๒.๔ โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ กำหนดก่อสร้างแล้วเสร็จในปี ๒๕๖๒ จึงเห็นควรให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเร่งรัดจัดหาขบวนรถใหม่และตู้สินค้าให้เพียงพอและสอดคล้องกับความต้องการของผู้โดยสารและสินค้า เพื่อให้ใช้ประโยชน์ทางคู่ได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ

๗.๒.๕ เนื่องด้วยพื้นที่ดำเนินการโครงการผ่านเขตชุมชน เห็นควรให้การรถไฟแห่งประเทศไทยรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในการออกแบบก่อสร้าง เนื่องจากกระทบต่อการดำเนินชีวิตของประชาชนบริเวณโดยรอบ และพึงระวังการดำเนินงานไม่ให้เกิดการบอบงเงินลงทุน

/๗.๓ ความเห็น ...

๗.๓ ความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้มีหนังสือและสังคมแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๕๙ แจ้งมติคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจ

ดำเนินการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ๓ เส้นทาง (โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ ช่วงนครปฐม-หัวหิน และช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์) ของการรถไฟแห่งประเทศไทยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔-๖

๘. ข้อเสนอของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๘.๑ อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ในวงเงิน ๑๐,๒๓๙.๕๘ ล้านบาท ระยะเวลาดำเนินการ ๕ ปี (ซึ่งประมาณ ๒๕๕๙-๒๕๖๓) โดยดำเนินการประกวดราคาจ้างก่อสร้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-auction) ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุด้วยวิธีการอิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ. ๒๕๕๙ หรือที่ประกาศใช้ล่าสุด

๘.๒ อนุมัติแหล่งเงินที่จะใช้ก่อสร้างโครงการ โดยเห็นควรให้รัฐบาลรับภาระค่าใช้จ่ายในการดำเนินการทั้งสิ้น โดยให้สำนักงานงบประมาณจัดสรรงบประมาณรายปี และหรือกระทรวงการจัดหาแหล่งเงินผู้โดยวิธีการให้กู้ยืมหรือค้ำประกันเงินกู้ให้ตามความเหมาะสม ตามแผนการดำเนินงานและแผนการเบิกจ่ายที่การรถไฟแห่งประเทศไทยเสนอ ทั้งนี้ หากคณะรัฐมนตรีเห็นชอบให้ดำเนินการโครงการฯ โดยใช้เงินกู้ เห็นควรอนุญาตให้ การรถไฟแห่งประเทศไทยกู้เงินตามพระราชบัญญัติการรถไฟฯ พ.ศ. ๒๕๕๔ มาตรา ๓๙ (๔)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดปรานกราบเรียนนายกรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

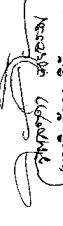
ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานเลขาธิการ



(นางจิตติศา ภิรมย์ธรรม)
ผู้อำนวยการบริหารงานทั่วไป

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักงานโครงการพัฒนาระบบราง

โทร. ๐๒๒๑๕ ๑๕๑๕ ต่อ ๓๐๒๙

โทรสาร ๐ ๒๒๑๖ ๗๓๙๓

ภาคผนวก ก-3

หนังสือสำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร 0505/41060
ลงวันที่ 20 ธันวาคม พ.ศ. 2560 เรื่อง ขอบทบทวนมติคณะรัฐมนตรีและ
รายงานผลการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าทางคู่ระยะเร่งด่วน จำนวน 5 เส้นทาง

ความถูกต้อง

ที่ นร ๑๑๑๕ / ๖๗๔๕



สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๔๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๖๕ ธันวาคม ๒๕๖๐

เรื่อง ขอบทบทวนมติคณะรัฐมนตรีและรายงานผลการดำเนินงาน โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า ระยะเร่งด่วน
จำนวน ๕ เส้นทาง
เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี
อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี คำวันที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๓๙๙๓๑ ลงวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๐

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ขอบทบทวนมติคณะรัฐมนตรีและรายงานผลการดำเนินงาน โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า ระยะเร่งด่วน จำนวน ๕ เส้นทาง ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. เห็นควรเห็นชอบแนวทางการดำเนินงานสำหรับโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางระยะเร่งด่วน ๕ เส้นทาง จำนวน ๓ โครงการ ที่ได้มีการเปลี่ยนแปลงรายการค่าก่อสร้างจำนวน ๑๓ สัญญา และเปลี่ยนแปลงรายการค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อบริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้างจำนวน ๓ สัญญา ตามแนวทางของคณะกรรมการกำกับการจัดซื้อจัดจ้างและมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๐ เพื่อสร้างโอกาสให้แก่ผู้ประกอบการขนาดกลางและขนาดย่อม เข้าร่วมการประกวดราคาในโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทั้งสี่เส้นทางตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ซึ่งจะช่วยให้พัฒนาศักยภาพของผู้ประกอบการไทยและกิจการรถไฟของประเทศ เนื่องจากจะทำให้เกิดการแข่งขันทางด้านราคาและเทคโนโลยีที่มีคุณภาพและประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น ดังนี้

๑.๑ โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า ช่วงสะพานบุรี-ปากน้ำโพ (รวมค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อบริหารโครงการและควบคุมการก่อสร้าง) วงเงิน ๒๒,๕๘๙.๒๐ ล้านบาท และโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า ช่วงนครปฐม-ชุมพร (รวมค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อบริหารโครงการและควบคุมการก่อสร้าง) วงเงิน ๔๔,๕๓๐.๕๐ ล้านบาท

๑.๒ สำหรับโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า ช่วงมาบตาพุด-ชุมพวงถนนจรเข้สามพัน เห็นควรให้ความเห็นชอบให้ รฟท. ปรับกรอบวงเงินค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อบริหารโครงการและควบคุมการก่อสร้างจาก ๘๘๖.๓๕ ล้านบาท เป็น ๘๖๒.๘๐ ล้านบาท โดยในส่วนกรอบวงเงินค่าก่อสร้างนั้น เห็นควรให้ รฟท. เร่งดำเนินการออกแบบรายละเอียดและจัดทำการรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการก่อสร้างไฟฟ้า

ทางคู่...

ทางคู่ ช่วงมาบตาพุด-ชุมพวงถนนจรเข้สามพัน เพื่อให้ รฟท. สามารถเปิดให้บริการได้ภายในเดือนมีนาคม ๒๕๖๖ ตามเป้าหมายที่กำหนดไว้

ทั้งนี้ ในกรณีที่กรอบวงเงินลงทุนค่าก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า ช่วงมาบตาพุด-ชุมพวงถนนจรเข้สามพันเปลี่ยนแปลงไปจากการกรอบวงเงินค่าก่อสร้างตามมติคณะรัฐมนตรี เห็นควรให้ รฟท. เร่งเสนอเรื่องดังกล่าวให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาตามขั้นตอน เพื่อให้การดำเนินงานดังกล่าวเป็นไปอย่างรอบคอบและเกิดประโยชน์สูงสุดต่อภาครัฐ

๒. เห็นควรให้ความเห็นชอบกรอบวงเงินค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อรับแบบรายละเอียดบริเวณอำเภอสีคิ้ว และตัวเมืองนครราชสีมาในโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า ช่วงมาบตาพุด-ชุมพวงถนนจรเข้สามพันที่ ๒ คลองขนานมิตร-ชุมพวงถนนจรเข้สามพัน วงเงิน ๕๗.๒๖ ล้านบาท และค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อทบทวน จัดทำเอกสารประกวดราคาและดำเนินการประกวดราคาโดยวิธีการประกวดราคามาตราชาติ (International Bidding) โครงการจัดหา และติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ในโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า จำนวน ๕ เส้นทาง วงเงิน จำนวน ๒๕ ล้านบาท ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ พร้อมทั้งมอบหมายให้สำนักงาน ๕ เส้นทาง รับไปพิจารณาความเหมาะสมของกรอบวงเงินค่าจ้างที่ปรึกษาในรายละเอียดตามระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่อไป

๓. เห็นควรมอบหมายให้กระทรวงคมนาคม ติดตามและกำกับดูแลการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางระยะเร่งด่วน จำนวน ๕ เส้นทาง ให้เป็นไปตามกรอบระยะเวลาที่กำหนดไว้ คือสามารถเปิดให้บริการช่วงแรกได้ในเดือนสิงหาคม ๒๕๖๓ และจะทยอยเปิดให้บริการจนครบทั้งหมดในเดือนเมษายน ๒๕๖๕ พร้อมทั้งกำกับดูแลให้ รฟท. จัดทำแผนการใช้ประโยชน์จากโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางระยะเร่งด่วน ๗ เส้นทาง ซึ่งภาครัฐเป็นผู้รับการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานให้สามารถสร้างผลตอบแทนทางเศรษฐกิจได้ตามผลการศึกษาที่ รฟท. และกระทรวงคมนาคมได้นำเสนอประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี

๔. เห็นควรมอบหมายให้ รฟท. และกระทรวงคมนาคม พิจารณาประยุกต์ใช้แนวทางการจัดซื้อจัดจ้างตามมติคณะกรรมการจัดซื้อจัดจ้างที่กำหนดไว้ในโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางระยะเร่งด่วน จำนวน ๕ เส้นทาง ในโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายใหม่และทางคู่ระยะต่อไป เพื่อให้การพัฒนาคุณภาพของผู้ประกอบการไทยเป็นไปอย่างต่อเนื่อง ซึ่งจะช่วยให้การพัฒนาบริการรถไฟฟ้าของประเทศเป็นไปอย่างคุ้มค่าและมีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้นในภาพรวมต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

Wiwk

(นายปรเมธี วิมลศิริ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ
โทร. ๐ ๒๒๕๒ ๕๑๖๐
โทรสาร ๐ ๒๒๕๐ ๑๕๖๐
Email: Soontriluck@nesdb.go.th

สำเนาถูกต้อง

ภาคผนวก ก-4

หนังสือแจ้งขอหยุดการนำส่งรายงานผลปฏิบัติตามมาตราการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ที่ รพ.กส.๖๐๐/๒๕๖๖

การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรอมเมือง เขตปทุมวัน
กทม. ๑๐๓๓๐

๑๑ มกราคม ๒๕๖๖

เรื่อง แจ้งขอหยุดการนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์
ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ ๒/๒๕๖๕ เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม ๒๕๖๕

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

อ้างถึง ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผล
การปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการ
หรือผู้อนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๔
สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือบริษัท อิตาเลียนไทย จำกัด (มหาชน) ที่ ITD/CCS๓/SC๓/Gen./1๑๙๖๒ ลงวันที่ ๑๗
มิถุนายน ๒๕๖๕

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงหัวหิน-
ประจวบคีรีขันธ์ โดยมีบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้างก่อสร้าง ซึ่งเริ่มงาน
ก่อสร้างตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ เป็นต้นมา ซึ่งการรถไฟฯ มอบหมายให้หน่วยงานที่ ๓ (Third Party)
ดำเนินการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม นำส่งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
มาอย่างต่อเนื่อง โดยครั้งล่าสุดดำเนินการนำส่งรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน-
ประจวบคีรีขันธ์ ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ ๑/๒๕๖๕ เดือนมกราคม-มิถุนายน ๒๕๖๕

ทั้งนี้ เนื่องจากบริษัท อิตาเลียนไทยฯ ดำเนินการก่อสร้างงานโยธาและระบบรางของโครงการฯ
ในช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์แล้วเสร็จ โดยเริ่มทยอยส่งมอบตามระยะที่กำหนด และขอให้การรถไฟฯ ทำการ
ตรวจสอบงานขั้นสุดท้าย เพื่อพิจารณาออกหนังสือรับรองการรับมอบงาน (Taking – Over Certification)
สำหรับงานก่อสร้าง (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) ด้วยเหตุดังกล่าว การรถไฟฯ จึงขอหยุดการนำส่งรายงาน
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ ๒/๒๕๖๕ เดือน
กรกฎาคม-ธันวาคม ๒๕๖๕ โดยอาศัยสิทธิตามประกาศฯ ที่อ้างถึง

อนึ่ง ภายหลังการก่อสร้างงานโยธาและระบบรางแล้วเสร็จ จะต้องดำเนินการก่อสร้างงานระบบ
อาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ของโครงการรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร ให้เรียบร้อยก่อนจึงจะเปิด
ดำเนินการโครงการอย่างเป็นทางการ ดังนั้น การรถไฟฯ จะกำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้างงานระบบอาณัติสัญญาณและ

เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
วันที่...../...../.....

โทรคมนาคม...

โทรคมนาคม ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ อย่างเคร่งครัดต่อไป และจะดำเนินการนำส่ง
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ตามเงื่อนไขที่กำหนดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

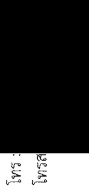
ขอแสดงความนับถือ



วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

ศูนย์โครงการก่อสร้าง

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง



โทร
โทร



ภาคผนวก ก-5

สรุปผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ภาคผนวก ข

เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก ข-1

หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย คำสั่งเฉพาะ ที่ ก. 556/2561
ลงวันที่ 21 สิงหาคม พ.ศ. 2561 เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตาม
ตรวจสอบ และการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร



คำสั่งเฉพาะ
ที่ ก. ๕๕๖ /๒๕๖๑

การในประเทศไทย

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและกาปฏิบัติตามมาตรการป้องกันสิ่งแวดล้อม
ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายใต้ ช่วงนครปฐม - ชุมพร

ด้วยการรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการเป็นกรณีโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายใต้ ช่วงนครปฐม - ชุมพร ซึ่งต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ที่ได้รับมติเห็นชอบจาก คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และคณะกรรมการผู้ชำนาญการ (คชก.) ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม แล้วนั้น

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปด้วยความถูกต้อง จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตาม ตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร ประกอบด้วยผู้ดำรงตำแหน่ง ดังนี้

ประธานกรรมการ	
รองประธานกรรมการ	
๑. [redacted] วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง	กรรมการ
๒. [redacted] รองวิศวกรใหญ่ด้านก่อสร้าง ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง	กรรมการ
๓. [redacted] ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	กรรมการ
๔. [redacted] ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ	กรรมการ
๕. [redacted] ผู้แทนสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ ๘ (ราชบุรี)	กรรมการ
๖. [redacted] ผู้แทนสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ ๑๔ (สุราษฎร์ธานี)	กรรมการ
๗. [redacted] ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	กรรมการ
จังหวัดประจวบคีรีขันธ์	
๘. [redacted] ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชุมพร	กรรมการ
๙. [redacted] ผู้แทนจังหวัดนครปฐม	กรรมการ
๑๐. [redacted] ผู้แทนจังหวัดราชบุรี	กรรมการ
๑๑. [redacted] ผู้แทนจังหวัดเพชรบุรี	กรรมการ
๑๒. [redacted] ผู้แทนจังหวัดประจวบคีรีขันธ์	กรรมการ
๑๓. [redacted] ผู้แทนจังหวัดชุมพร	กรรมการ
๑๔. [redacted] ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดประจวบคีรีขันธ์	กรรมการ
๑๕. [redacted] ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดชุมพร	กรรมการ
๑๖. [redacted] ผู้แทนหอการค้าจังหวัดประจวบคีรีขันธ์	กรรมการ
๑๗. [redacted] ผู้แทนหอการค้าจังหวัดชุมพร	กรรมการ
๑๘. [redacted]	กรรมการ

ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

/๑๔

๑๔. [redacted] เลขานุการ คนที่ ๑
วิศวกรกำกับการกองมาตรฐานงานวิศวกรรมโยธา
ศูนย์เทคนิคโครงการพิเศษ ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

๒๐. [redacted] เลขานุการ คนที่ ๒
วิศวกรกำกับการกองก่อสร้างเขต ๑
ศูนย์โครงการก่อสร้าง ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

๒๑. [redacted] ผู้ช่วยเลขานุการ คนที่ ๑

๒๒. [redacted] ผู้ช่วยเลขานุการ คนที่ ๒
หัวหน้าแผนกบริหารงานทั่วไป
ศูนย์เทคนิคโครงการพิเศษ ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

โดยให้คณะกรรมการดังกล่าวข้างต้นมีอำนาจหน้าที่และภารกิจที่รับผิดชอบ ดังนี้-

๑. กำกับและดูแลการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมและสิ่งอื่น ๆ ให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติและสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบ ๖ เดือน เสนอการรถไฟฟ้า เพื่อเสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ
๓. ให้คำปรึกษา เสนอแนะแนวทางการดำเนินงานการแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อมในระยะยาว
๔. กิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับโครงการตามความเหมาะสม
๕. มีอำนาจแต่งตั้งคณะอนุกรรมการหรือคณะทำงาน เพื่อตรวจการปฏิบัติงานให้เป็น
๖. ให้กรรมการผู้แทนจากหน่วยงานอื่น ๆ ได้รับคำตอบแทนตามระเบียบ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๙ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

รองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพยากรที่ดิน รักษาการในตำแหน่ง
ผู้อำนวยการไฟฟ้าแห่งประเทศไทย

ภาคผนวก ข-2

ระเบียบวาระการประชุมคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบ
และการปฏิบัติการตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง
โครงการรถไฟฟ้าทางคู่ช่วงสายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร

คณะกรรมการกำกับ การติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติการตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร

ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑

วันพฤหัสบดีที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ เวลา ๑๓.๓๐ น.

ณ ห้องประชุมสำนักงานสนม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายใต้ อ.ชะอำ จ. เพชรบุรี

- ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ
- ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่อง เสนอเพื่อทราบ
- ๒.๑ คำสั่งเฉพาะที่ ก.๕๕๑/๒๕๖๑ เรื่องการแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตาม ตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร ลงวันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๑
- ๒.๒ ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะการก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร
- ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเพื่อพิจารณา
- ๓.๑ ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร
- ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

แผนที่เส้นทางมา ณ ห้องประชุมสำนักงานสนม โครงการรถไฟฟ้าสายใต้ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี



ท่านสามารถสแกน QR Code เพื่อความสะดวกและรวดเร็วในการระบุตำแหน่งของห้องประชุมสำนักงานสนม โครงการรถไฟฟ้าสายใต้ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี



ตารางที่ 1.2
สรุปองค์ประกอบของคณะกรรมการกำกับฯ ตามที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ชื่อรายงาน	องค์ประกอบของกรรมการ ที่ระบุในรายงาน	การดำเนินการ ของการไฟฟ้าแห่งประเทศไทย
1. โครงการระบบรับไฟฟ้าคู่ เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน	มีการกำหนดให้มีคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งประกอบด้วย การรถไฟแห่งประเทศไทย สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมควบคุมมลพิษ สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด ประจวบคีรีขันธ์ องค์การบริหารส่วนท้องถิ่น เป็นต้น	ได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและดำเนินการก่อสร้างรางคู่ไฟฟ้าทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร เมื่อวันที่ 21 สิงหาคม 2561 เพื่อพิจารณาผลการปฏิบัติตามมาตรการสิ่งแวดล้อมจาก รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้ง 3 ฉบับ
2. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วง หัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์	มีภารกิจให้คณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งประกอบด้วย การรถไฟแห่งประเทศไทย สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมควบคุมมลพิษ สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด ประจวบคีรีขันธ์ องค์การบริหารส่วนท้องถิ่น เป็นต้น	ได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งประกอบด้วย - การรถไฟแห่งประเทศไทย - สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม - กรมควบคุมมลพิษ - สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ - สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชุมพร - สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 8 - สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 14 - ผู้แทนจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ - ผู้แทนจังหวัดชุมพร - องค์การบริหารส่วนท้องถิ่น - องค์การพัฒนาเอกชน - ผู้ทรงคุณวุฒิ
3. โครงการระบบรับไฟฟ้าคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วง ประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร	มีภารกิจให้คณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ซึ่งประกอบด้วย - การรถไฟแห่งประเทศไทย - สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม - กรมควบคุมมลพิษ - สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ - สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชุมพร - สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 8 - สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 14 - ผู้แทนจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ - ผู้แทนจังหวัดชุมพร - องค์การบริหารส่วนท้องถิ่น - องค์การพัฒนาเอกชน - ผู้ทรงคุณวุฒิ	

เอกสารประกอบการประชุม
ครั้งที่ 1/2561
คณะกรรมการกำกับกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม - ชุมพร
วันที่ 28 พฤศจิกายน 2561 เวลา 13.30-16.30 น.
ห้องประชุมสำนักงานคมนาคม โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี

1. ความเป็นมาของโครงการ

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐมถึงชุมพร ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของโครงการภายใต้แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ.2558-2565 โครงการนี้จัดเป็นโครงการสำคัญที่จะพัฒนาภาคใต้ให้เจริญได้อย่างรวดเร็ว ตามยุทธศาสตร์และเจตนารมณ์ของรัฐบาล ที่ต้องการพัฒนาการเดินทางและการขนส่งให้มีความสะดวกสบาย ส่งเสริมพัฒนาศักยภาพเส้นทางการค้า การขนส่งสินค้าเกษตรและอุตสาหกรรม ให้มีความรวดเร็ว เปิดเส้นทางทางท่องเที่ยวด้วยระบบรางทั่วประเทศ สร้างความคุ้มค่าต่อบรรยากาศการพัฒนาประเทศ โครงการนี้ ได้มีการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessments: EIA) จำนวน 3 ฉบับ โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ดังสรุปในตาราง ที่ 1.1 ดังนี้

ตารางที่ 1.1 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐมถึงชุมพร

ชื่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	วันที่ได้รับความเห็นชอบจาก คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ
1. โครงการระบบรับไฟฟ้าคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน	1 สิงหาคม 2559
2. โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์	6 กันยายน 2560
3. โครงการระบบรับไฟฟ้าคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร	10 มิถุนายน 2558

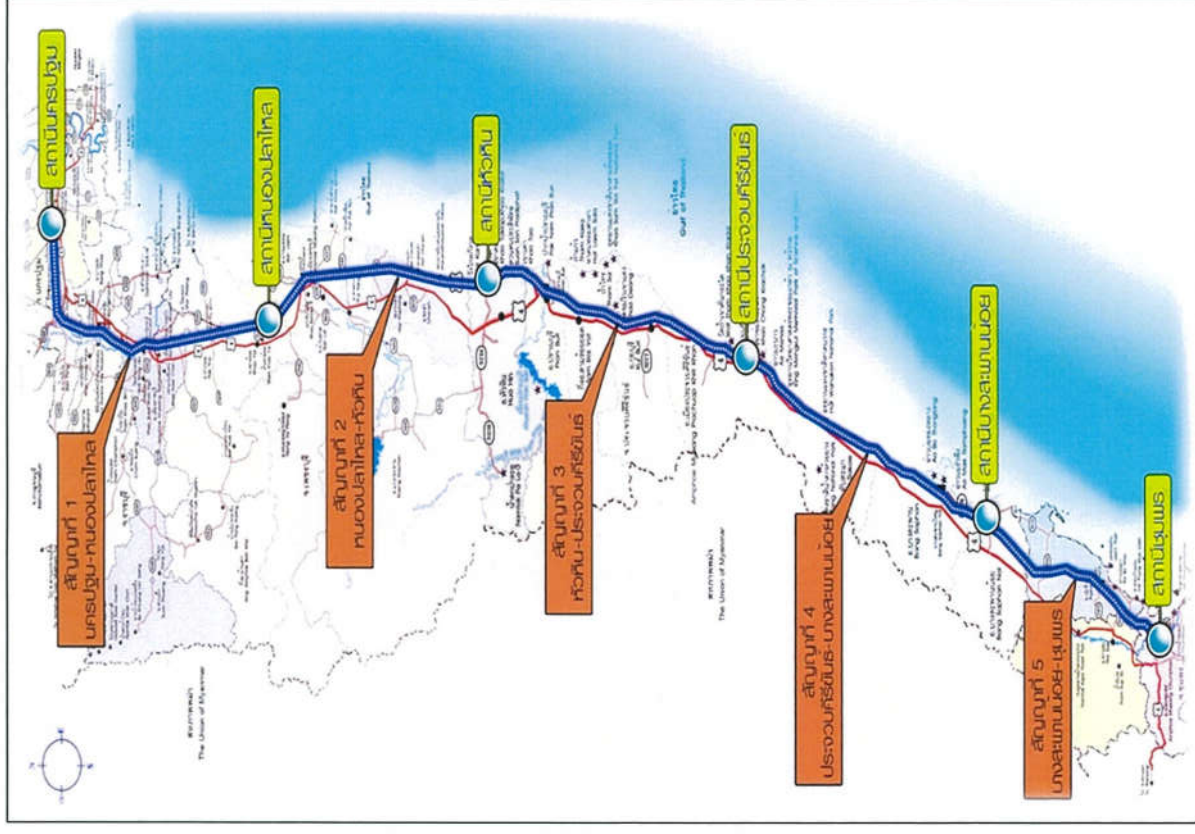
เนื่องจาก ในมาตรการทั่วไป ซึ่งเป็นวิธีชี้ไม่มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ จำนวน 3 โครงการ ได้กำหนดให้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ของโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้เป็นไปในทิศทางเดียวกัน การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) จึงได้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน 1 คณะ ตามองค์ประกอบที่ครบถ้วนตามที่ระบุไว้ เพื่อพิจารณาผลการปฏิบัติตามมาตรการสิ่งแวดล้อม จากรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้ง 3 ฉบับ ดังแสดงใน ตารางที่ 1.2

2. สรุปรายละเอียดของแนวเส้นทางและการดำเนินการ

เพื่อให้การดำเนินการก่อสร้างรถไฟทางคู่ฯ ตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม 3 ฉบับดำเนินการได้ตามกรอบเวลาตามแผนพัฒนาภาคใต้ รฟท. จึงได้มีการจ้างผู้รับเหมาก่อสร้างให้ดำเนินการรวมทั้งสิ้นจำนวน 5 สัญญา ดังสรุปรายละเอียด ใน ตารางที่ 2.1 และแนวเส้นทางในรูปที่ 2.1

ตารางที่ 2.1 สรุปข้อมูลของสัญญาผู้รับจ้างโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร

รายการ	EIA		EIA หัวหิน	EIA	
	นครปฐม	หนองปลาไหล	หัวหิน	ประจวบคีรีขันธ์	ชุมพร
ช่วงสัญญาก่อสร้าง	นครปฐม	หนองปลาไหล	หัวหิน	ประจวบคีรีขันธ์	บางสะพานน้อย
ระยะทาง (กม.)	93	76	84	88	80
ผู้รับจ้างก่อสร้าง	บริษัท เอส.เอส. แอสโซซิเอท เอ็นจิเนียริง คอนสตรัคชั่น (1964) จำกัด	บริษัท ซีโนไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)	บริษัท อิตาเลียน ไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)	กิจการร่วมค้า เคเอส-ซี	กิจการร่วมค้า เอสทีทีพี
วันเริ่มดำเนินงาน	1 กุมภาพันธ์ 2561	1 กุมภาพันธ์ 2561	1 กุมภาพันธ์ 2561	1 กุมภาพันธ์ 2561	1 กุมภาพันธ์ 2561
วันสิ้นสุดงาน	31 มกราคม 2564	31 มกราคม 2564	31 กรกฎาคม 2563	31 ตุลาคม 2563	31 มกราคม 2564
ระยะเวลาก่อสร้าง	36 เดือน	36 เดือน	30 เดือน	33 เดือน	36 เดือน
บริษัทตรวจสอบ	ปัญญาคอนซัลแตนท์ จำกัด ร่วมกับ บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด	บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด	บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด	บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด	บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างให้รฟท.	บริษัท เอ็ม.เอ. คอนซัลแตนท์ จำกัด	บริษัท เอเซีย เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด	บริษัท เทสโก้ จำกัด	บริษัท ไซดิงดา คอนซัลแตนท์ จำกัด	บริษัท เอพซีคอน จำกัด
ที่ปรึกษาส่วนบริหารจัดการ	บริษัท เอ็ม.เอ. คอนซัลแตนท์ จำกัด (ด้านสิ่งแวดล้อม)	บริษัท เทสโก้ จำกัด (ด้านสิ่งแวดล้อม)	บริษัท ไซดิงดา คอนซัลแตนท์ จำกัด (ด้านการประชาสัมพันธ์)	บริษัท ไซดิงดา คอนซัลแตนท์ จำกัด (ด้านการประชาสัมพันธ์)	



รูปที่ 2.1 แสดงแนวเส้นทางของโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร

3. สรุปข้อมูลโครงการตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3.1 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาตอก-หัวหิน

จัดทำโดย : บริษัท ทิม คอนสตรัคชั่น เอ็นบี จำกัด (มหาชน) ปีที่ 2559

รายละเอียดโครงการโดยสังเขป :

โครงการระบบไฟฟ้าทางคู่เพื่อการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ 1) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมทางหนองปลาตอก-หัวหิน เป็นโครงการก่อสร้างทางรถไฟใหม่เพิ่ม 1 ทาง ขนานไปกับทางรถไฟเดิม (เขตทางกว้าง 60 เมตร) ระยะทาง 170 กิโลเมตร โดยแยกจุดตัดทางรถไฟเสมอระดับทุกแห่ง และก่อสร้างเป็นทางต่างระดับในตำแหน่งที่เหมาะสม ซึ่งเป็นการพัฒนาคุณภาพตามนโยบายของรัฐบาล โดยทางวิ่งส่วนใหญ่เป็นทางวิ่งระดับพื้น ยกเว้นช่วงบริเวณสถานีหัวหินเป็นทางวิ่งยกระดับ มีสถานีรับ-ส่งผู้โดยสาร จำนวน 27 สถานี โดยองค์ประกอบของโครงการมีดังต่อไปนี้

1) แนวเส้นทางโครงการ มีระยะทางทั้งสิ้น 170 กิโลเมตร มีจุดเริ่มต้นที่ กม.47+700 บริเวณสถานีนครปฐม มุ่งไปทางทิศตะวันตก ถึงชุมทางหนองปลาตอก ระยะทางประมาณ 16.5 กิโลเมตร จากนั้นแนวเส้นทางเลี้ยวซ้ายลงใต้ ผ่านจังหวัดราชบุรี เพชรบุรี สิ้นสุดที่ กม.217+700 เลยสถานีหัวหินไปประมาณ 4 กิโลเมตร โดยแนวเส้นทางผ่านพื้นที่ 5 จังหวัด 12 อำเภอ

2) สถานีรถไฟ สถานีของโครงการมีทั้งสิ้น 27 สถานี (ก่อสร้างปรับปรุงสถานีเดิมระดับพื้น 26 สถานี และก่อสร้างสถานียกระดับ 1 สถานี)

3) โครงสร้างทางวิ่ง โครงสร้างทางวิ่งรถไฟทางคู่ส่วนใหญ่เป็นทางวิ่งระดับพื้น โดยก่อสร้างทางรถไฟใหม่เพิ่ม 1 ทาง ขนานไปกับทางรถไฟเดิม เขตทางกว้าง 60 เมตร ระยะห่างระหว่างกึ่งกลางทางรถไฟใหม่กับทางรถไฟเดิม โดยทั่วไปเท่ากับ 5-10 เมตร สำหรับบริเวณสถานีหัวหิน ช่วง กม.211+582.900 ถึง กม.215+872.900 รวมระยะทาง 4.290 กิโลเมตร เป็นทางวิ่งยกระดับ

4) จุดตัดทางรถไฟ มีทั้งสิ้น 113 แห่ง เป็นจุดตัดต่างระดับเดิม 14 แห่ง อยู่ในแนวก่อสร้างทางข้ามทางรถไฟของหน่วยงานต่างๆ 6 แห่ง โดยจะก่อสร้างทางข้ามทางรถไฟ 57 แห่ง ทางลอดทางรถไฟ 21 แห่ง และยกเล็ก 13 แห่ง โดยมีภารกิจสร้างถนนบริการ (Local Road) ภายในเขตทาง เชื่อมต่อกับจุดตัดทางรถไฟต่างระดับถัดไป และออกแบบให้ยกทางรถไฟข้ามถนน 2 แห่ง

5) ระบบราง สำหรับทางรถไฟที่ก่อสร้างใหม่ประกอบด้วย รางชนิด UIC54 ขนาดกว้าง 1.00 เมตร (Meter Gauge) แบบใช้หินโรยทาง (Ballast) และหมอนคอนกรีตอัดแรงชนิดยาว (PC Monocle Sleeper)

6) ระบบรถไฟ ขบวนรถไฟโดยสารจะใช้หัวรถจักรดีเซล พ่วงด้วยขบวนรถโดยสารหรือขบวนรถดีเซลราง มีความเร็วสูงสุดของขบวนรถประมาณ 120 กิโลเมตร/ชั่วโมง และสำหรับขบวนรถสินค้า จะใช้หัวรถดีเซลพ่วงขบวนสินค้า (แคร่) มีความเร็วสูงสุดของขบวนรถประมาณ 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง

การออกแบบอาคารสถานีรถไฟ แบ่งออกเป็น 3 ขนาด ดังนี้

- 1) สถานีขนาดเล็ก ที่ไม่สามารถรองรับปริมาณผู้ใช้งานน้อยกว่า 2,000 คน/วัน (ตัวเลขโดยประมาณ)
- 2) สถานีขนาดกลาง รองรับปริมาณผู้ใช้งานระหว่าง 2,000-5,000 คน/วัน (ตัวเลขโดยประมาณ)
- 3) สถานีขนาดใหญ่ มีปริมาณผู้โดยสารสูงกว่า 5,000 คน/วัน (ตัวเลขโดยประมาณ)

สถานีและแนวเส้นทางโครงการรถไฟทางคู่ ช่วง นครปฐม-ชุมทางหนองปลาตอก-หัวหิน ที่ระบุในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) สรุปได้ดังตารางที่ 3.1 ซึ่งการก่อสร้างโครงการในช่วงนี้แบ่งเป็น 2 สัญญา คือ สัญญาที่ 1 ช่วงนครปฐม-หนองปลาไหล และ สัญญาที่ 2 ช่วงหนองปลาไหล-หัวหิน

ตารางที่ 3.1 สถานีและแนวเส้นทางโครงการรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วง นครปฐม-ชุมทางหนองปลาตอก-หัวหิน

ที่	สถานี	กม.	ข้อมูลสถานี	หมายเหตุ
จุดเริ่มต้น ใน EIA		47+700		
สัญญาก่อสร้างที่ 1 นครปฐม-หนองปลาไหล				
1	นครปฐม	48+150	ใหญ่ (ก่อสร้างใหม่)	ระยะทางประมาณ 93 กม.
2	โพรงมะเดื่อ	54+762	เล็ก (ก่อสร้างใหม่)	
3	คลองบางตาล	58+980	เล็ก (ปรับปรุง)	
4	ชุมทางหนองปลาตอก	64+197	เล็ก (ปรับปรุง)	
5	บ้านโป่ง	68+451	กลาง (ก่อสร้างใหม่)	
6	นครปฐม	73+668	เล็ก (ปรับปรุง)	
7	คลองตากุด	77+286	เล็ก (ปรับปรุง)	
8	โพธาราม	81+820	เล็ก (ปรับปรุงฝั่งริ้วและก่อสร้างใหม่)	
9	เจ็ดเสมียน	89+201	เล็ก (ปรับปรุง)	
10	บ้านกล้วย	94+644	เล็ก (ปรับปรุง)	
11	ราชบุรี	101+316	กลาง (ก่อสร้างใหม่)	
12	บ้านคูบัว	105+552	เล็ก (ก่อสร้างใหม่)	
13	บ่อตะคร้อ	111+306	เล็ก (ปรับปรุง)	
14	ปากท่อ	118+527	เล็ก (ก่อสร้างใหม่)	
15	บางเค็ม	127+185	เล็ก (ปรับปรุง)	
16	เขาย้อย	133+772	เล็ก (ปรับปรุง)	
17	หนองปลาไหล	139+539	เล็ก (ปรับปรุง)	

ตารางที่ 3.1 สถานีและแนวเส้นทางโครงการไฟฟ้าสายใต้ ช่วง นครปฐม-ชุมทางหนองปลาดุก-หัวหิน (ต่อ)

ที่	สถานี	กม.	ข้อมูลสถานี	หมายเหตุ
สัญญาก่อสร้างที่ 2 หนองปลาดุก-หัวหิน				ระยะทางประมาณ 76 กม.
18	บางจาก	140+700	เล็ก (ปรับปรุง)	
19	เพชรบุรี	143+951	เล็ก (ปรับปรุง)	
		150+500	ใหญ่ (ก่อสร้างใหม่)	
20	เขาพะเนิน	160+371	เล็ก (ปรับปรุง)	
21	หนองไผ่เหลือง	164+262	เล็ก (ปรับปรุง)	
22	หนองจอก	169+961	เล็ก (ปรับปรุง)	
23	หนองศาลา	175+410	เล็ก (ก่อสร้างใหม่)	
24	เขายี่	187+067	กลาง (ก่อสร้างใหม่)	
25	ห้วยทรายเหนือ	197+802	เล็ก (ปรับปรุง)	
26	ห้วยทรายใต้	201+790	เล็ก (ก่อสร้างใหม่)	
27	หัวหิน (ยกระดับ)	213+110	ใหญ่ (ก่อสร้างใหม่ เป็นสถานียกระดับ)	
จุดสิ้นสุดตามสัญญา				
		217+008		
จุดสิ้นสุด ตาม EIA				
		217+700		เลขสถานีหัวหินไป 4 กิโลเมตร

3.2 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์

จัดทำโดย : ศูนย์บริการวิชาการแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย (กันยายน 2560)

รายละเอียดโครงการโดยสังเขป :

แนวเส้นทางโครงการฯ มีจุดเริ่มต้นที่ กม.217+005.328 (เป็นจุดสิ้นสุดของโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงนครปฐม-หัวหิน) ห่างจากสถานีรถไฟหัวหิน (กม.213+110.400) ประมาณ 4 กิโลเมตร และมีจุดสิ้นสุดโครงการฯ ที่ กม.301+100.000 (เป็นจุดเริ่มต้นของโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วง ประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร) ก่อนถึงสถานีประจวบคีรีขันธ์ (กม.302+339.000) ประมาณ 1 กิโลเมตร

การก่อสร้างสำหรับเส้นทางโครงการฯ เป็นการก่อสร้างทางรถไฟเพิ่มขึ้นอีก 1 ทาง โดยขนานไปกับเส้นทางรถไฟเดิมที่ใช้กันอยู่ โดยกำหนดระยะห่างระหว่างแนวศูนย์กลางทางรถไฟใหม่และทางรถไฟเดิมโดยทั่วไปห่างกันเป็นระยะ 5-10 เมตร โดยทางรถไฟใหม่ขนานกับทางรถไฟในเขตทางเดิมตลอดช่วงความกว้างเขตทาง 80 เมตร ไปทางทิศใต้จนถึงสิ้นสุดที่ กม.301+000 ก่อนถึงสถานีประจวบคีรีขันธ์ มีระยะทางทั้งสิ้นประมาณ 84 กิโลเมตร ในระยะทางดังกล่าวมีสถานี 11 สถานี และ 2 ป้ายหยุดรถไฟตลอดช่วงเป็นทางระดับดิน (At Grade Track) โดยตลอด

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ยกเลิกจัดตั้งทางรถไฟเสมอระดับทุกแห่ง โดยออกแบบจุดตัดผ่านทางรถไฟเป็นทางต่างระดับ (Grade Separation) ดังนั้น โครงการจึงไม่มีถนนตัดผ่านเสมอระดับทางรถไฟแต่อย่างใด และก่อสร้างเป็นทางต่างระดับในตำแหน่งที่เหมาะสม เป็นการเพิ่มความจุของทางรถไฟ ตลอดจนความเร็ว และความปลอดภัยในการให้บริการ เพื่อให้สามารถรองรับปริมาณผู้โดยสารและสินค้า ตามนโยบายของรัฐบาล

จากการออกแบบเพื่อรองรับปริมาณของผู้โดยสาร สามารถแบ่งขนาดของสถานีออกเป็น 2 ขนาด ได้แก่

1) สถานีขนาดเล็ก รองรับปริมาณผู้โดยสารไม่เกิน 150 คนต่อชั่วโมงเร่งด่วน หรือสามารถรองรับปริมาณผู้โดยสารไม่เกิน 1,000 คนต่อวัน

2) สถานีขนาดกลาง รองรับปริมาณผู้โดยสารไม่เกิน 300 คนต่อชั่วโมงเร่งด่วน หรือสามารถรองรับปริมาณผู้โดยสารไม่เกิน 2,000 คนต่อวัน

สถานีและแนวเส้นทางโครงการรถไฟทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ที่ระบุในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) สรุปได้ดังตารางที่ 3.2

ตารางที่ 3.2 สถานีและแนวเส้นทางโครงการรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วง หัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์

ที่	สถานี	กม.	ข้อมูลสถานี	หมายเหตุ
จุดเริ่มต้น ใน EIA				
สัญญาก่อสร้าง หัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์				ระยะทางประมาณ 84 กม.
1	หนองแก	216+987	เล็ก (สร้างใหม่)	
2	สวนสนประดิพัทธ์	220+937	กลาง (สร้างใหม่)	เดิมเป็นป้ายหยุดรถ
3	เขาเต่า	225+337	เล็ก (สร้างใหม่)	
4	วังพริก	233+016	กลาง (ปรับปรุงต่อเติม)	
5	ปราณบุรี	235+862	กลาง (สร้างใหม่)	
6	ป้ายหยุดรถไฟห้วยขวาง	242+044		
7	หนองคง	246+939	เล็ก (สร้างใหม่)	
8	สามร้อยยอด	254+984	เล็ก (สร้างใหม่)	มี CY รองรับการแข่งขันส่งสินค้าทางรถไฟ และสนับสนุนธุรกิจด้านอุตสาหกรรมและเกษตรกรรม
9	สามกระชาย	260+961	เล็ก (สร้างใหม่)	
10	กุยบุรี	271+323	กลาง (สร้างใหม่)	
11	บ่อนอก	278+838	เล็ก (สร้างใหม่)	
12	ทุ่งมะนาว	288+944	เล็ก (สร้างใหม่)	มี CY รองรับการแข่งขันส่งสินค้าทางรถไฟ และสนับสนุนธุรกิจด้านอุตสาหกรรมและเกษตรกรรม
13	คัมภะเจ	294+647	เล็ก (สร้างใหม่)	
จุดสิ้นสุดตามสัญญา				
จุดสิ้นสุด ตาม EIA				

3.3 รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการ
โลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

จัดทำโดย : บริษัท ยูนิค แอนนิลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด

รายละเอียดโครงการโดยสังเขป :

โครงการระบบรถไฟทางคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร เป็นการพัฒนาทางรถไฟทางคู่ในพื้นที่จังหวัดประจวบคีรีขันธ์และจังหวัดชุมพร ตั้งแต่สถานีประจวบคีรีขันธ์-สถานีชุมพร) ซึ่งสามารถเพิ่มความจุทางเดินรถขึ้น ประหยัดต้นทุนเชื้อเพลิงที่ใช้ในภาคการขนส่งของประเทศไทย ลดปัญหามลพิษที่มีต่อสิ่งแวดล้อม เพิ่มประสิทธิภาพของการขนส่งสาธารณะทั้งพื้นที่ชนบท เมือง และระหว่างประเทศ และตั้งใจให้ประชาชนหันมาใช้บริการทางรางให้มากยิ่งขึ้น ช่วยลดจำนวนอุบัติเหตุทางถนน โดยในการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบโครงการได้ให้ความสำคัญกับการขนส่งผู้โดยสาร การบริการขนส่งสินค้า รวมทั้งเพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยวตามแหล่งสถานที่ที่สำคัญในเขตภาคใต้ตอนบน

โครงการระบบรถไฟทางคู่ ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร เริ่มต้นที่สถานีประจวบคีรีขันธ์ กม.301+000 – สถานีชุมพร กม.471+000 ระยะทางประมาณ 169 กิโลเมตร ในการพัฒนาโครงการจะเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการของรถไฟ ตลอดจนความปลอดภัยของการเดินรถและการใช้ถนน โดยจะยกเลิกจุดตัดทางผ่านเสมอระดับทุกแห่ง และทดแทนด้วยทางลอดหรือทางข้ามตามความเหมาะสม โดยองค์ประกอบหลักของโครงการ ประกอบด้วย

1) ทางวิ่ง แนวเส้นทางเกือบทั้งหมดต้องโครงการอยู่ในแนวเดียวกับทางรถไฟปัจจุบัน โดยจะดำเนินการก่อสร้างทางรถไฟใหม่ 1 ทาง ขนานไปกับแนวเดิม มีระยะห่างระหว่างศูนย์กลางทางรถไฟ 6 เมตร โดยทางวิ่งส่วนใหญ่จะอยู่ในเขตทางรถไฟ แต่จะมีช่วงที่เปลี่ยนแนวเส้นทางจากแนวทางรถไฟเดิม (ปรับโค้ง) 3 บริเวณได้แก่ บริเวณสถานีมาบอำมฤต บริเวณสถานีบ้านคอกม้า และสถานีนาชะอัง โครงสร้างทางวิ่งของโครงการจะเป็นทางวิ่งระดับพื้นทั้งหมด มีสะพานรถไฟจำนวน 138 สะพาน ระบบรางเป็นทางกว้าง 1.00 เมตร (Meter Gauge)

2) สถานีและลานกองเก็บตู้สินค้า (Container Yard : CY) สถานีรถไฟในช่วงเส้นทางโครงการในปัจจุบัน มีทั้งสิ้น 21 สถานี ที่หยุดรถ 6 แห่ง และป้ายหยุดรถ 1 แห่ง การพัฒนาโครงการจะลดระดับสถานีรถไฟ 2 สถานี เป็นที่หยุดรถ ได้แก่ สถานีทุ่งประดู่และสถานีดอนทราย และยกระดับที่หยุดรถ 2 แห่ง เป็นสถานีรถไฟ ได้แก่ ที่หยุดรถห้วยกร้อและที่หยุดรถโคกตาหอม ลานกองเก็บตู้สินค้า 4 แห่ง คือ สถานีหนองหิน สำหรับรองรับการขนส่งสินค้าผ่านด่านสิงขร ที่สถานีนาผีกวาง สำหรับรองรับการขนส่งเหล็ก ที่สถานีสะพลี สำหรับรองรับการขนส่งและกระจายสินค้าบริเวณตอนบนของจังหวัดชุมพร และที่สถานีมาบอำมฤต สำหรับรับการขนส่งยางพาราจากแหล่งผลิตในบริเวณใกล้เคียง

3) จุดตัดทางรถไฟ จุดตัดเสมอระดับระหว่างทางรถไฟและถนนในปัจจุบันมี 87 แห่ง ในการพัฒนาโครงการให้ทางคู่ จะปิดตัดทุกจุดโดยยกกันรั้วและก่อสร้างทางลอด/ทางข้ามทดแทน โดยจะยกเลิกจุดตัด 7 แห่ง และก่อสร้างทางลอด/ทางข้ามเพิ่มอีก 8 แห่ง

สถานีและแนวเส้นทางโครงการรถไฟทางคู่ ช่วง ประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร ที่ระบุในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) สรุปได้ดังตารางที่ 3.3 ซึ่งการก่อสร้างโครงการในช่วงนี้ ได้แบ่งเป็น 2 สัญญา คือ สัญญาที่ 1 ช่วงประจวบคีรีขันธ์-บางสะพานน้อย และ สัญญาที่ 2 บางสะพานน้อย-ชุมพร

ตารางที่ 3.3 สถานีและแนวเส้นทางโครงการรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วง ประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ที่	สถานี	กม.	ข้อมูลสถานี	หมายเหตุ
จุดเริ่มต้น ใน EIA		301+000		
สัญญาณก่อสร้างที่ 1 ประจวบคีรีขันธ์-บางสะพานน้อย		301+000		ระยะทางประมาณ 88 กม.
1	ประจวบคีรีขันธ์	302+338	ใหญ่ (สร้างใหม่)	
2	หนองหิน	310+372	เล็ก	มี CY รองรับจากด่านสิงขร
3	ที่หยุดรถห้วยกร้อ	313+425	-	ปรับขึ้นเป็นสถานีรถไฟ
4	วัดบ้าน	318+272	เล็ก (สร้างใหม่)	
5	ห้วยยาง	329+079	เล็ก (สร้างใหม่)	
6	ทุ่งประดู่	338+605	เล็ก	ลดระดับเป็นที่หยุดรถ
7	ทับสะแก	342+061	กลาง (สร้างใหม่)	
8	ดอนทราย	347+007	เล็ก	ลดระดับเป็นที่หยุดรถ
9	ที่หยุดรถโคกตาหอม	353+040	-	ปรับขึ้นเป็นสถานีรถไฟ
10	บ้านกรูด	360+537	กลาง (สร้างใหม่)	
11	ที่หยุดรถหนองมงคล	365+850	-	
12	นาผีกวาง	371+040	เล็ก (สร้างใหม่)	มี CY รองรับการขนส่งเหล็ก
13	บางสะพานใหญ่	376+525	กลาง (สร้างใหม่)	
14	ป้ายหยุดรถหินกอง	383+580	-	
15	ชะมวง	385+929	เล็ก	
สัญญาณก่อสร้างที่ 2 บางสะพานน้อย-ชุมพร		389+300		ระยะทางประมาณ 79 กม.
16	บางสะพานน้อย	392+660	กลาง (สร้างใหม่)	
17	ห้วยสัก	399+920	เล็ก (สร้างใหม่)	
18	ที่หยุดรถบ้านทรายทอง	404+300	-	
19	เขาไชยราช	409+656	เล็ก	
20	มาบอำมฤต	420+597	กลาง (สร้างใหม่)	ปรับรัศมีโค้ง กม.416-420 มี CY รองรับการขนส่งยางพารา
21	ที่หยุดรถบ้านห้วยส้มปูลม	427+666	-	
22	คลองวังช้าง	434+293	เล็ก (สร้างใหม่)	
23	ปะทิว	439+342	กลาง (สร้างใหม่)	
24	บ้านคอกม้า	447+465	เล็ก (สร้างใหม่)	ปรับรัศมีโค้ง กม.446-449
25	สะพลี	453+800	เล็ก	มี CY รองรับสินค้าชุมพร ตอนบน
26	ที่หยุดรถหนองเนียน	458+384	-	
27	นาชะอัง	463+200	เล็ก	ปรับรัศมีโค้ง กม.460-466
28	ชุมพร	468+534	ใหญ่พิเศษ (สร้างใหม่)	
จุดสิ้นสุด ตามสัญญา 5		468+800		
จุดสิ้นสุดใน EIA		470+000		

ระเบียบวาระการประชุม

คณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรฐานการด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร

ครั้งที่ ๑/๒๕๖๒

วันพุธที่ ๑๖ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๓๐ น.

ณ ห้องประชุมสำนักงานสนม โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ อ.ชะอำ จ. เพชรบุรี

- | | |
|------------------|--|
| ระเบียบวาระที่ ๑ | เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ |
| ระเบียบวาระที่ ๒ | เรื่องรับรายงานการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ |
| ระเบียบวาระที่ ๓ | เรื่องเสนอเพื่อทราบ |
| | ๓.๑ ภาพรวมความก้าวหน้าของงานการก่อสร้าง |
| | ๓.๒ ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะการก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร |
| | ๓.๓ ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร |
| ระเบียบวาระที่ ๔ | เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี) |

แผนที่การเดินทางมา ณ ห้องประชุมสำนักงานสนม โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี



๑๐.	■■■■■	สถาบันกษัตริย์	กรรมการ
		ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดชุมพร	
		■■■■■	
๑๑.	■■■■■	ประธานหอการค้าจังหวัดประจวบคีรีขันธ์	กรรมการ
		ผู้แทนหอการค้าจังหวัดประจวบคีรีขันธ์	
๑๒.	■■■■■	ผู้ทรงคุณวุฒิ	กรรมการ
๑๓.	■■■■■	วิศวกรกำกับการก่อสร้างเขต ๑	เลขานุการ คนที่ ๒
		ศูนย์โครงการก่อสร้าง ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง	
		การรถไฟแห่งประเทศไทย	
๑๔.	■■■■■	วิศวกร ๘ ศูนย์โครงการก่อสร้าง ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง	ผู้ช่วยเลขานุการ คนที่ ๑
		การรถไฟแห่งประเทศไทย	
๑๕.	■■■■■	หัวหน้าแผนกบริหารงานทั่วไป	ผู้ช่วยเลขานุการ คนที่ ๒
		ศูนย์เทคโนโลยีโครงการพิเศษ ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง	
		การรถไฟแห่งประเทศไทย	

รายนามคณะกรรมการผู้ไม่มาประชุม

๑.	■■■■■	ประธานกรรมการ	ดีตราชการ
		วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง	
๒.	■■■■■	กรรมการไฟฟ้าแห่งประเทศไทย	ดีตราชการ
		ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผน	
๓.	■■■■■	ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	ดีตราชการ
		ผู้แทนสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ ๑๔ (สุราษฎร์ธานี)	
๔.	■■■■■	ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติ	ดีตราชการ
		และสิ่งแวดล้อมจังหวัดชุมพร	
๕.	■■■■■	ผู้แทนจังหวัดชุมพร	ดีตราชการ
		ผู้แทนหอการค้าจังหวัดชุมพร	
๖.	■■■■■	กรรมการ	ดีตราชการ
		เลขานุการ คนที่ ๑	
๗.	■■■■■	วิศวกรกำกับการกองมาตรฐานงานวิศวกรรมโยธา	ดีตราชการ
		การรถไฟแห่งประเทศไทย	

รายนามการประชุม

คณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

ในระยะก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร

ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ วันพุธที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ เวลา ๑๓.๓๐ น.

ณ ห้องประชุมสำนักงานสนาม โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ อ.ชะอำ จ.เพชรบุรี

รายนามคณะกรรมการผู้เข้าร่วมประชุม

๑.	■■■■■	รองประธานกรรมการ	กรรมการ
		(ประธานในที่ประชุม)	
๒.	■■■■■	วิศวกรใหญ่ด้านก่อสร้าง ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง	กรรมการ
		การรถไฟแห่งประเทศไทย	
๓.	■■■■■	ผู้อำนวยการส่วนคุณภาพอากาศ	กรรมการ
		ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ	
๔.	■■■■■	ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม	กรรมการ
		ผู้แทนสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ ๘ (ราชบุรี)	
๕.	■■■■■	นักวิชาการสิ่งแวดล้อม	กรรมการ
		ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดประจวบคีรีขันธ์	
๖.	■■■■■	(แทน) ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดนครปฐม	กรรมการ
		ผู้แทนจังหวัดนครปฐม	
๗.	■■■■■	นักวิชาการสิ่งแวดล้อมชำนาญการพิเศษ	กรรมการ
		ผู้แทนจังหวัดราชบุรี	
๘.	■■■■■	ผู้อำนวยการส่วนสิ่งแวดล้อม	กรรมการ
		ผู้แทนจังหวัดเพชรบุรี	
๙.	■■■■■	หัวหน้าสำนักงานจังหวัดประจวบคีรีขันธ์	กรรมการ
		ผู้แทนจังหวัดประจวบคีรีขันธ์	
๑๐.	■■■■■	นักบริหารงานช่าง	กรรมการ
		ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดประจวบคีรีขันธ์	

รายนามผู้เข้าร่วมประชุม

การรถไฟแห่งประเทศไทย

๑.

วิศวกร ๖ ศูนย์โครงการก่อสร้าง ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดเพชรบุรี

๑.

นักวิชาการสิ่งแวดล้อมปฏิบัติการ

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา CSCS

๑.

รองผู้จัดการโครงการ

๒.

ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม

๓.

ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม

๔.

ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม

๕.

ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม

๖.

ผู้เชี่ยวชาญด้านสิ่งแวดล้อม

๗.

วิศวกรสำนักงาน

๘.

วิศวกรที่ปรึกษา

๙.

ผู้เชี่ยวชาญความปลอดภัยประเภท

๑๐.

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

๑๑.

ผู้เชี่ยวชาญด้านประชาสัมพันธ์

๑๒.

ผู้เชี่ยวชาญด้านเอกสารสัญญา

๑๓.

เลขานุการ

๑๔.

เลขานุการ

บริษัท ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

๑.

ผู้จัดการโครงการ

๒.

จป. วิชาชีพ

๓.

จป. วิชาชีพ

๔.

ช่างเทคนิค QC

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

๑.

QA/Environmental Engineer

กิจการร่วมค้า เอสทีทีพี

๑.

QA/QC Engineer

บริษัท เอส. พี. เอส. คอนสตรัคติ้ง เซอร์วิส จำกัด

๑.

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

๒.

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ยูไนเต็ด แอเนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์

๑.

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

๒.

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

๓.

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

เริ่มประชุมเวลา ๑๓.๓๐ น.

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

- ไม่มี

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องเสนอเพื่อทราบ

๒.๑ คำสั่งเฉพาะที่ ก.๕๕๖/๒๕๖๑ เรื่องการแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร ลงวันที่ ๒๑ สิงหาคม ๒๕๖๑

ผู้ช่วยเลขานุการ คนที่ ๑ (นายรัฐพงษ์ บุญแก้ว) รายงานต่อที่ประชุมว่า คณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร มีรายงานดังนี้

๑.

วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

ประธานกรรมการ

๒.

รองวิศวกรใหญ่ด้านก่อสร้าง

รองประธานกรรมการ

รองวิศวกรใหญ่ด้านก่อสร้าง ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ

ผู้แทนสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ ๘ (ราชบุรี)

ผู้แทนสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ ๑๔ (สุราษฎร์ธานี)

ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

ผู้แทนสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชุมพร

ผู้แทนจังหวัดนครปฐม

๑๐.ผู้แทนจังหวัดราชบุรี

๑๑.ผู้แทนจังหวัดเพชรบุรี

- ๑๒. ผู้แทนจังหวัดประจวบคีรีขันธ์
- ๑๓. ผู้แทนจังหวัดชุมพร
- ๑๔. ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดประจวบคีรีขันธ์
- ๑๕. ผู้แทนองค์การบริหารส่วนจังหวัดชุมพร
- ๑๖. ผู้แทนหอการค้าจังหวัดประจวบคีรีขันธ์
- ๑๗. ผู้แทนหอการค้าจังหวัดชุมพร
- ๑๘. [redacted]

ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

๑๙. [redacted]

วิศวกรกำกับการกองมาตรฐานงานวิศวกรรมโยธา

๒๐. [redacted]

วิศวกรกำกับการก่อสร้างเขต ๑

ศูนย์โครงการก่อสร้าง ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

๒๑. [redacted]

วิศวกร ๘ ศูนย์โครงการก่อสร้าง ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

๒๒. [redacted]

หัวหน้าแผนกบริหารงานทั่วไป

ศูนย์เทคนิคโครงการพิเศษ ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

โดยคณะกรรมการฯ มีอำนาจหน้าที่และภารกิจรับผิดชอบ ดังนี้

- ๑. กำกับดูแลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม และเงื่อนไขเพิ่มเติมอื่น ๆ ให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติและสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- ๒. รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบ ๖ เดือน เสนอการรณไฟฟ้า เพื่อเสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ
- ๓. ให้คำปรึกษา เสนอแนะแนวทาง และประสานงานการแก้ไขปัญหาลงแวดล้อมในระยะดำเนินการ รวมทั้งปัญหาข้อร้องเรียนภาคชุมชน เนื่องมาจากการดำเนินงานของโครงการฯ และกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับโครงการตามความเหมาะสม
- ๔. ปฏิบัติตามภารกิจที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย
- ๕. มีอำนาจแต่งตั้งคณะกรรมการหรือคณะทำงาน เพื่อตรวจการกิจได้ตามความจำเป็น
- ๖. ให้กรรมการผู้แทนจากหน่วยงานอื่น ๆ ได้รับความยินยอมจากกลุ่ม

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป คำสั่งลงนาม ณ วันที่ ๒๑ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ นายวรวิฑู มาลา รองผู้ว่าการกลุ่มบริหารทรัพยากร รักษาการในตำแหน่ง ผู้อำนวยการฝ่ายแห่งประเทศไทย

/ผู้แทนที่ปรึกษา...

ผู้แทนที่ปรึกษา CSCS รายงานต่อที่ประชุมว่า โครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้าสายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร มีระยะทางโดยประมาณ ๔๒๑ กิโลเมตร กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา CSCS เป็นผู้บริหารโครงการและควบคุมงาน แบ่งสัญญาจ้างออกเป็น ๕ สัญญา มูลค่าโครงการรวม ๓๓,๙๘๒,๐๐๐,๐๐๐ บาท โดยมีรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ของโครงการทั้งสิ้น ๓ เล่ม ประกอบด้วย

- ๑) รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบโรงไฟฟ้าคู่เพื่อการขนส่ง และการจัดการโลจิสติกส์ (ระยะที่ ๑) แนวเส้นทางนครปฐม-ชุมพรทางหลวงลาดคุ-หัวหิน
- ๒) รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์
- ๓) รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบโรงไฟฟ้าคู่เพื่อการขนส่งและการจัดการโลจิสติกส์ ระยะเร่งด่วน ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

ทั้งนี้ การรถไฟฯ แบ่งสัญญาจ้างก่อสร้าง ออกเป็น ๕ สัญญา มีรายละเอียดดังนี้

รายการ	ช่วงนครปฐม-หัวหิน		ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์	ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร	
	สัญญาที่ 1	สัญญาที่ 2		สัญญาที่ 1	สัญญาที่ 2
ช่วงของการก่อสร้าง	ช่วงนครปฐม-หนองปลาไหล 93 กม.	ช่วงหนองปลาไหล-หัวหิน 76 กม.	ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ 84 กม.	ช่วงประจวบคีรีขันธ์-บางสะพานน้อย 88 กม.	ช่วงบางสะพานน้อย-ชุมพร 80 กม.
สัญญาเลขที่	กส.16/พท./2560	กส.17/พท./2560	กส.18/พท./2560	กส.19/พท./2560	กส.20/พท./2560
ผู้รับจ้าง	บริษัท เอ เอส แอสเซตีเอส บริษัท ซีเอ็น-ไทย เอ็นจิเนียริง บริษัท อีคอนเน็คต-ซี (KSC Joint Venture) เอนจิเนียริง (1964) จำกัด (มหาชน)	บริษัท ซีเอ็น-ไทย เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน)	บริษัท อีคอนเน็คต-ซี จำกัด (มหาชน)	กิจการร่วมค้าเอสทีพี (STTP Joint Venture)	กิจการร่วมค้าเอสทีพี (STTP Joint Venture)
วันเริ่มต้นปฏิบัติงาน	1 กุมภาพันธ์ 2561	1 กุมภาพันธ์ 2561	1 กุมภาพันธ์ 2561	1 กุมภาพันธ์ 2561	1 กุมภาพันธ์ 2561
วันสิ้นสุดการปฏิบัติงาน	31 มกราคม 2564	31 มกราคม 2564	31 กรกฎาคม 2563	31 ตุลาคม 2563	31 มกราคม 2564
ระยะเวลาก่อสร้าง	36 เดือน	36 เดือน	30 เดือน	33 เดือน	36 เดือน
มูลค่าสัญญา (ล้านบาท)	8,198.00	7,520.00	5,807.00	6,465.00	5,992.00
ที่ปรึกษาคุณภาพ	MAA	AEC	TESCO	CHOTCHINDA	EPSILON
Third Party	Panya + SPS	UAE	SPS	SPS	UAE

มติที่ประชุม

รับทราบ

๒.๒ ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระหว่างการก่อสร้างโครงการก่อสร้างโรงไฟฟ้า
ทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร

ผู้แทนที่ปรึกษา CSCS รายงานต่อที่ประชุมว่า แผนการติดตามตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม (ตามรายงาน EIA) มีรายละเอียด ดังนี้

๑. ช่วงนครปฐม-หัวหิน ประกอบด้วย ๘ แผนงาน ได้แก่

- ๑) ด้านคุณภาพน้ำผิวดิน และ ๒) ด้านนิเวศวิทยาทางน้ำ ความถี่ในการดำเนินการ ๔ ครั้ง/ปี บริเวณ ได้แก่ ๑.คลองส่งน้ำ ต.โพรงมะเดื่อ ๒.แม่น้ำแม่กลอง ๓.คลองวันดาว ๔.แม่น้ำเพชรบุรี ๕.คลองชะอำ และ ๖.คลองบางกวยีนหัก
- ๓) ด้านอุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ ความถี่ในการดำเนินการ ๒ ครั้ง/ปี บริเวณ ๕ สถานี ได้แก่ ๑.วัดพระงาม ๒.โรงเรียนสารสิทธิ์พิทยาลัย ๓.วัดปากท่อ ๔.โรงเรียนวัดนาค (วัดนาค) และ ๕.โรงเรียนดรุณศึกษา
- ๔) ด้านเสียง และ ๕) ด้านความสัมพันธ์ ความถี่ในการดำเนินการ ๑ ครั้ง เมื่อมีกิจกรรมก่อสร้างผ่านสถานีติดตามตรวจสอบ ได้แก่ ๑.วัดพระงาม ๒.โรงเรียนสารสิทธิ์พิทยาลัย ๓.วัดปากท่อ ๔.โรงเรียนวัดนาค (วัดนาค) และ ๕.โรงเรียนดรุณศึกษา
- ๖) ด้านทรัพยากรสัตว์ป่า ความถี่ในการดำเนินการ ๑ ครั้ง/ปี บริเวณพื้นที่ใน ระยะ ๕๐๐ เมตร จากจุดกึ่งกลางทางรถไฟ ตลอดเส้นทางโครงการ
- ๗) ด้านการใช้ที่ดิน ความถี่ในการดำเนินการ ๒ ครั้ง/ปี บริเวณพื้นที่ในระยะ ๕๐๐ เมตร จากจุดกึ่งกลางทางรถไฟ ตลอดเส้นทางโครงการ
- ๘) ด้านเศรษฐกิจ-สังคม ในระยะก่อนก่อสร้าง ดำเนินการ ๑ ครั้ง สำหรับในระยะก่อสร้าง ความถี่ในการดำเนินการ ๑ ครั้ง/ปี กลุ่มครัวเรือนที่อาศัยอยู่ บริเวณพื้นที่ในระยะ ๕๐๐ เมตร จากจุดกึ่งกลางทางรถไฟ ตลอดเส้นทางโครงการ

โดยในช่วงเดือนกุมภาพันธ์-มิถุนายน ๒๕๖๑ ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ช่วงนครปฐม-หัวหิน ในระยะก่อสร้าง สามารถสรุปได้ดังนี้

- ด้านคุณภาพน้ำผิวดิน และด้านนิเวศวิทยาทางน้ำ การดำเนินการเมื่อวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๑ ที่สถานีคลองส่งน้ำ ต.โพรงมะเดื่อ แม่น้ำแม่กลอง และคลองวันดาว ผลการตรวจวัดพบว่า สถานีคลองส่งน้ำ ต.โพรงมะเดื่อ และคลองวันดาว จัดอยู่ในแหล่งน้ำประเภทที่ ๔ สำหรับแม่น้ำแม่กลอง จัดอยู่ในแหล่งน้ำประเภทที่ ๓ ซึ่งคุณภาพน้ำของทั้ง ๓ สถานีมีคุณสมบัติที่แหล่งดอนพีช แพลงกตอนสัตว์ และสัตว์น้ำดิน สามารถอาศัยอยู่ได้
- ด้านอุตุนิยมวิทยาและคุณภาพอากาศ ดำเนินการ ๒ ช่วงเวลา คือ เมื่อวันที่ ๑๘-๒๓ พฤษภาคม ๒๕๖๑ (บริเวณวัดพระงาม โรงเรียนสารสิทธิ์พิทยาลัย และวัดปากท่อ) และเมื่อวันที่ ๙-๑๔ มิถุนายน ๒๕๖๑ (บริเวณโรงเรียนวัดนาค (วัดนาค) และโรงเรียนดรุณศึกษา) ผลการตรวจวัดพบว่า ปริมาณฝุ่นละอองรวม ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน ๑๐ ไมครอน ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

/- ด้านเศรษฐกิจ-สังคม...

- ด้านเศรษฐกิจ-สังคม ในระยะก่อนก่อสร้าง ดำเนินการ ๒ ช่วงเวลา คือ เมื่อวันที่ ๒๙-๓๐ เมษายน ๒๕๖๑ (ช่วงนครปฐม-หนองปลาไหล) และเมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม-๑ เมษายน ๒๕๖๑ (ช่วงหนองปลาไหล-หัวหิน) ผลการสำรวจพบว่า ประชาชนได้รับผลกระทบจากกิจกรรมก่อสร้างของโครงการ ๓ อันดับแรก ได้แก่ ปัญหาเสียงดัง ร้อยละ ๖๘.๙ ปัญหาฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย ร้อยละ ๖๗.๕ และปัญหาการกีดขวางการเดินทาง/จราจรติดขัด ร้อยละ ๖๕.๐

๒. ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ประกอบด้วย ๗ แผนงาน ได้แก่

- ๑) คุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศทางน้ำ ความถี่ในการดำเนินการ ๑ ครั้ง ระหว่างที่มีการก่อสร้างในลำคลองแหล่งน้ำ ๔ สถานี ได้แก่ ๑.แม่น้ำปราณบุรี ม.๖ ต.ปราณบุรี ๒.คลองชลประทาน ม.๒ ต.ปราณบุรี ๓.แม่น้ำกุยบุรี ม.๑ ต.กุยบุรี และ ๔.คลองบางนางรม ม.๖ ต.อ่าวน้อย
- ๒) ด้านคุณภาพอากาศ และ ๓) ด้านระดับเสียง ความถี่ในการดำเนินการ ๑ ครั้ง ระหว่างที่มีการปรับถมพื้นที่ ถนนดิน ที่มีฝุ่นละอองมาก บริเวณ ๕ สถานี ได้แก่ ๑.โรงเรียนเทศบาลบ้านตะเกียบ ๒.โรงเรียนบ้านวังกัฟง ๓.โรงเรียนเตรียมอุดมศึกษาพัฒนาการปราณบุรี ๔.โรงเรียนนาวัลเปียง และ ๕.โรงเรียนอนุบาลกุยบุรี
- ๔) ด้านนิเวศวิทยาทางบก (ป่าไม้) ความถี่ในการดำเนินการตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง
- ๕) ด้านนิเวศวิทยาทางบก (สัตว์ป่า) ความถี่ในการดำเนินการ ๒ ครั้ง/ปี ตลอดเส้นทางโครงการในเขตทางของการรถไฟฯ
- ๖) ด้านเศรษฐกิจ-สังคม ความถี่ในการดำเนินการ ๑ ครั้ง/ปี กลุ่มครัวเรือนที่อาศัยอยู่บริเวณพื้นที่ในระยะ ๕๐๐ เมตร จากจุดกึ่งกลางทางรถไฟ ตลอดเส้นทางโครงการ
- ๗) ด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย ความถี่ในการดำเนินการ ทุกเดือน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและใกล้เคียง

โดยในช่วงเดือนกุมภาพันธ์-มิถุนายน ๒๕๖๑ ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ในระยะก่อสร้าง สามารถสรุปได้ดังนี้

- ด้านคุณภาพอากาศ ดำเนินการ ๒ ช่วงเวลา คือ เมื่อวันที่ ๒๕-๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๑ (บริเวณโรงเรียนวัดมณีสุทธีศึกษาพัฒนาการปราณบุรี และโรงเรียนอนุบาลกุยบุรี) และเมื่อวันที่ ๒๒-๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๑ (บริเวณโรงเรียนนาวัลเปียง) ผลการตรวจวัดพบว่า ปริมาณฝุ่นละอองรวม ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน ๑๐ ไมครอน มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน
- ด้านระดับเสียง ดำเนินการเมื่อวันที่ ๒๒-๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๑ (บริเวณโรงเรียนบ้านวังกัฟง และโรงเรียนนาวัลเปียง) ผลการตรวจวัดพบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง (Leq hrs) และระดับเสียงสูงสุด (Lmax) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน
- ด้านนิเวศวิทยาทางบก (ป่าไม้) จากการตรวจสอบสภาพการใช้พื้นที่ตามแนวเส้นทางโครงการ พบว่า ผู้รับจ้างมีการดำเนินการกรบการก่อสร้างและการกำจัดวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างภายในขอบเขตพื้นที่การรถไฟฯ มิได้ถูกล้อออกไปภายนอกที่จะกระทบกับสภาพนิเวศวิทยาทางบก

/- ด้านนิเวศวิทยา...

- ด้านนิเวศวิทยาทางบก (สัตว์ป่า) จากการสำรวจ พบว่า มีสัตว์ป่า (สัตว์ใน
ระบบนิเวศ) ในพื้นที่ศึกษาไม่น้อยกว่า ๑๕๖ ชนิด จำแนกเป็น สัตว์เลี้ยงลูกด้วยนม ๑๘ ชนิด สัตว์ปีก ๑๐๐
ชนิด สัตว์เลื้อยคลาน ๓๓ ชนิด และสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก ๑๑ ชนิด และไม่มีชนิดสัตว์ที่มีความเสี่ยงต่อการ
สูญพันธุ์

๓. ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร ประกอบด้วย ๑๐ แผนงาน ได้แก่

- ๑) ด้านคุณภาพน้ำ และ ๒) ด้านนิเวศวิทยาทางน้ำ ในระยะก่อนก่อสร้าง
ดำเนินการ ๑ ครั้ง สำหรับในระยะก่อสร้าง ความถี่ในการดำเนินการ ๓ ครั้ง/ปี
บริเวณ ๑๑ สถานี ได้แก่ ๑.คลองบางหิน ๒.คลองบางน้อย ๓.คลองน้ำจืด
๔.ห้วยหิน (ห้วยหินตั้ง) ๕.ห้วยจันทร์หอม ๖.คลองวังตะเคียน ๗.คลอง
ละหาน ๘.คลองน้ำเค็ม ๙.ห้วยทางข้าม ๑๐.คลองหัววัง-พุนังก และ
๑๑.คลองท่าตะเภา

๓) ด้านคุณภาพอากาศ ในระยะก่อนก่อสร้างดำเนินการ ๑ ครั้ง สำหรับในระยะ
ก่อสร้าง ความถี่ในการดำเนินการ ๓ ครั้ง/ปี บริเวณ ๖ สถานี ได้แก่
๑.โรงเรียนหนองหิน ๒.วัดหนองมด ๓.โรงเรียนบ้านห้วยลึก ๔.โรงเรียน
ชุมชนบางอ้นฤๅ ๕.โรงเรียนบ้านขุนโค และ ๖.สถานีรถไฟชุมพร

๔) ด้านเสียง ในระยะก่อนก่อสร้างดำเนินการ ๑ ครั้ง สำหรับในระยะก่อสร้าง
ความถี่ในการดำเนินการ ๓ ครั้ง/ปี บริเวณ ๒๘ สถานี ได้แก่ ๑.โรงพยาบาล
ประจวบคีรีขันธ์ ๒.ชุมชนเสียบทางรถไฟ กม.๓๐-๔๓๘.๕๕ ๓.วัดห้วยยาง
๔.วัดทุ่งประดู่ ๕.วัดป่าสะแก ๖.มัสยิดไทย-ปากีสถานที่ปะสะแก ๗.โรงเรียน
บ้านดอนทราย ๘.วัดดอนทราย ๙.โรงเรียนวัดถ้ำคีรีวงศ์ ๑๐.วัดหนองมด
๑๑.วัดผัดกวาง ๑๒.โรงเรียนท่ากิมทำไข่ (คนบางสะพาน) ๑๓.วัดหินกอง
๑๔.ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก ทศ.บางสะพานน้อย ๑๕.สำนักสงฆ์เทพเจริญ
๑๖.โรงเรียนบ้านทุ่งสี่เสียด ๑๗.วัดห้วยลึกเทพนิมิตคีรีขันธ์ ๑๘.สำนัก
สงฆ์ทุ่งทรายทอง ๑๙.สำนักสงฆ์เทพนิมิตบ้านหนองนก ๒๐.วัดเอราวัณ
นันทิยาราม ๒๑.โรงเรียนบ้านสะพลี ๒๒.วัดดอนแดง ๒๓.โรงเรียนบ้าน
หนองเนียน ๒๔.โรงเรียนชุมชนบ้านนาจะอัง ๒๕.วัดสามแก้วและแหล่ง
โบราณคดีบ้านสามแก้ว ๒๖.ชุมชนเสียบทางรถไฟบริเวณ กม.๔๖๗-๔๖๘.๒๙๑
๒๗.โรงเรียนพุทธยาคมศรัยภัย และ ๒๘. วัดชุมพรั่งสรรค์

๕) ด้านความสั่นสะเทือน ในระยะก่อนก่อสร้างดำเนินการ ๑ ครั้ง สำหรับ
ในระยะก่อสร้าง ความถี่ในการดำเนินการ ๓ ครั้ง/ปี บริเวณ ๓ สถานี ได้แก่
๑.โรงเรียนท่ากิมทำไข่ (กศน.บางสะพาน) ๒.โรงเรียนบ้านทุ่งสี่เสียด และ
๓.วิหารวัดดอนแดง

๖) ด้านการคมนาคมขนส่ง ความถี่ในการดำเนินการ ทุกเดือน ตลอดระยะเวลา
การก่อสร้าง บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและเส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง
๗) ด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการแบ่งแยก ความถี่ในการดำเนินการ ๑ ครั้ง/ปี
กลุ่มครัวเรือนที่อาศัยอยู่บริเวณพื้นที่ในระยะ ๕๐๐ เมตร จากจุดกึ่งกลาง
ทางรถไฟ

/๔) ด้านการโยกย้าย...

๘) ด้านการโยกย้ายและการทดแทนทรัพย์สิน ความถี่ในการดำเนินการ ๑ ครั้ง
ภายหลังทำการสำรวจทรัพย์สินที่ดินและทรัพย์สิน และแจ้งให้เจ้าของ
หรือผู้ครอบครองทราบแล้ว

๙) ด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย ในระยะก่อนก่อสร้าง
ดำเนินการ ๑ ครั้ง สำหรับในระยะก่อสร้าง ความถี่ในการดำเนินการ ๑ ครั้ง/ปี
บริเวณสถานบริการสาธารณสุขในพื้นที่ และคนงานก่อสร้างของโครงการ

๑๐) ด้านประวัติศาสตร์และโบราณคดี ในระยะก่อนก่อสร้างดำเนินการ ๑ ครั้ง
พื้นที่บริเวณบ้านวังดิน หมู่ ๑ ต.ห้วยทราย อ.เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์ และ
บริเวณพื้นที่ที่มีการปรับรัศมีโค้งของการรถไฟ ในบริเวณสถานีหนองอึ่ง
บ้านคอกม้า และมาบ่อฤๅ สำหรับในระยะก่อสร้าง ความถี่ในการ
ดำเนินการ ทุก ๑๕ วัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างฐานรากของโครงการ
บริเวณวัดดอนแดง

โดยในช่วงเดือนกุมภาพันธ์-มิถุนายน ๒๕๖๑ ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร ในระยะก่อนการก่อสร้าง สามารถสรุปได้ดังนี้

- ด้านคุณภาพน้ำผิวดิน และด้านนิเวศวิทยาทางน้ำ ดำเนินการ ๒ ช่วงเวลา
คือ ช่วงเดือนเมษายน และพฤษภาคม ๒๕๖๑ ผลการตรวจวัด พบว่า สถานี ๑-๗ จัดอยู่ในแหล่งน้ำประเภทที่
๓ และประเภทที่ ๔ ซึ่งคุณภาพน้ำมีคุณสมบัติที่แหล่งกักตุนสัตว์ และสัตว์น้ำกิน สามารถ
อาศัยอยู่ได้ ส่วนสถานีที่ ๘-๑๑ จัดอยู่ในแหล่งน้ำประเภทที่ ๓ และประเภทที่ ๔ เช่นกัน โดยคุณภาพน้ำ
มีคุณสมบัติที่แหล่งกักตุนสัตว์ สามารถอาศัยอยู่ได้ แต่ไม่เหมาะสมสำหรับการอยู่อาศัยของสัตว์
น้ำดิน

- ด้านคุณภาพอากาศ ดำเนินการ ๒ ช่วงเวลา คือ เมื่อวันที่ ๒๘ เมษายน-๑
พฤษภาคม ๒๕๖๑ (บริเวณ ๑.โรงเรียนหนองหิน และ ๒.วัดหนองมด) และเมื่อวันที่ ๓๑ มีนาคม-๓
เมษายน ๒๕๖๑ (บริเวณ๓.โรงเรียนบ้านห้วยลึก ๔.โรงเรียนชุมชนมาบ่อฤๅ และ ๖.
สถานีรถไฟชุมพร) ผลการตรวจวัด พบว่า ปริมาณฝุ่นละอองรวม ฝุ่นละอองขนาดเล็ก ๑๐ ไมครอน ก๊าซ
คาร์บอนมอนอกไซด์ และก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

- ด้านระดับเสียง ดำเนินการ ๒ ช่วงเวลา คือ ช่วงเดือนเมษายน และ
พฤษภาคม ๒๕๖๑ ผลการตรวจวัดทั้ง ๒๘ สถานี พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง (Leq ๒๔ hrs) และระดับ
เสียงสูงสุด (Lmax) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน

ประเด็นอภิปราย

กรรมการ [] สอบถามว่า ชุมชนปฐม-หัวหิน เรื่องระดับ
เสียงและความสั่นสะเทือนยังไม่ถึงเวลาตรวจวัดใช้หรือไม่

ผู้แทนที่ปรึกษา CSCS [] ชี้แจงว่า ในขณะนี้ยังไม่มี
การตรวจวัดระดับเสียงและความสั่นสะเทือน เนื่องจากมาตรการฯ กำหนดให้ตรวจวัด ๑ ครั้ง เมื่อมีกิจกรรม
ก่อสร้างที่ทำให้เกิดเสียงและความสั่นสะเทือน ในบริเวณใกล้เคียงจุดตรวจวัด โดยปัจจุบันเจ้ายังมิได้เข้า
ดำเนินการก่อสร้างในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงจุดตรวจวัดดังกล่าว

/กรรมการ (นายสมศักดิ์...

กรรมการ [redacted] สอบถามว่า ช่วงประชาวจศิริพันธ์-ชุมพร ในการดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน มีบางพารามิเตอร์หายไปเหมือนกับพารามิเตอร์ที่ใช้ในการตรวจวัดของช่วงนครปฐม-หัวหิน

ผู้แทนที่ปรึกษา CSCS [redacted] ชี้แจงว่า พารามิเตอร์ที่ใช้ในการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินของโครงการในแต่ละช่วงนั้นจะไม่เหมือนกัน (ช่วงนครปฐม-หัวหิน ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ และช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร) ทั้งนี้การดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินจะดำเนินการตรวจวัดตามพารามิเตอร์ที่จะไปไว้ในรายงาน EIA ที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สน.) โดยในแต่ละเล่มการศึกษา EIA จะเสนอไว้ไม่เหมือนกัน

กรรมการ [redacted] สอบถามว่า การตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในเรื่องของคุณภาพน้ำผิวดิน ที่ประเมินว่าอยู่ในประเภทที่ ๔ หรือประเภทที่ ๓ ทางที่ปรึกษาใช้เกณฑ์อะไรในการประเมิน ใช้เกณฑ์ WQI ตามกรมควบคุมมลพิษหรือไม่

แทนที่ปรึกษา CSCS [redacted] ชี้แจงว่า ในการประเมินคุณภาพน้ำผิวดินของโครงการที่ใช้เกณฑ์ประเมิน เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ ๘ (พ.ศ.๒๕๓๗) เป็นเกณฑ์แบ่งประเภทของแหล่งน้ำในบริเวณจุดตรวจวัด ทั้งนี้ ที่ปรึกษามีได้ใช้เกณฑ์ WQI ของกรมควบคุมมลพิษ เป็นเกณฑ์ในการแบ่งประเภทแหล่งน้ำ เนื่องจาก ในแต่ละเล่มการศึกษา EIA ของโครงการ ได้ระบุพารามิเตอร์ที่ใช้ตรวจวัดไม่เหมือนกัน และพารามิเตอร์ที่ตรวจวัดไม่ครบตามเกณฑ์ของ WQI เช่น ช่วงนครปฐม-หัวหิน มิได้ตรวจวัดปริมาณแอมโมเนียในแหล่งน้ำ พารามิเตอร์จึงไม่สามารถคำนวณค่าตามเกณฑ์ของ WQI ได้

กรรมการ [redacted] กล่าวว่า จากการตรวจสอบรายงาน EIA ทั้ง ๓ เล่มของโครงการ พบว่า มีการเสนอเรื่องการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมไว้ไม่เหมือนกัน จึงอยากสอบถามว่า ๑) การตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในช่วงเดือนกุมภาพันธ์-มิถุนายน ที่ผ่านเป็น การตรวจวัดในระยะก่อนก่อสร้าง หรือระยะก่อสร้าง อยากให้อธิบายเพิ่มเติม เพราะจะมีผลต่อความถี่ในการตรวจวัด ๒) พารามิเตอร์ที่ตรวจวัดทำไม่เหมือนกัน เนื่องจากเป็นการก่อสร้างทางรถไฟเหมือนกัน เช่น ในเรื่องคุณภาพอากาศช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร มีการตรวจวัดซิลิเพอร์ไดออกไซด์ แต่ช่วงนครปฐม-หัวหิน ตรวจวัดคาร์บอนมอนนอกไซด์ และไนโตรเจนไดออกไซด์ ทั้งนี้ ที่ปรึกษาควรหาเหตุผลมาชี้แจงว่าทำไมจึงตรวจวัดไม่เหมือนกัน ๓) การนำเสนอผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ช่วงนครปฐม-หัวหิน คำพารามิเตอร์ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) ที่แสดงในสไลด์หน้า ๑๗ บริเวณโรงเรียนตรุดศึกษา ที่ระบุว่า ค่า TSP เท่ากับ ๐.๓๗-๐.๑๐๘ มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร นั้นได้ตรวจสอบว่าเพิ่มผิดหรือไม่ หากเป็นค่าดังกล่าวจริงจะเกินเกณฑ์มาตรฐาน

กรรมการ [redacted] ได้กล่าวว่า ในเรื่องของพารามิเตอร์ไม่เหมือนกัน หรือรายงาน EIA คนละเล่มนั้น มีความผิดพลาดของที่ปรึกษา ซึ่งในขณะนี้ได้นำกระบวนการของการศึกษาเรียบร้อยแล้ว และในมาตรการได้กำหนดชัดเจนว่าต้องทำอะไรบ้าง โดยผู้รับจ้างก่อสร้างแค่ปฏิบัติตามสัญญาตามมาตรการที่ระบุไว้ และสามารถถอดตอบคำถามได้น่าจะเพียงพอแล้ว หากจะดำเนินการเพิ่มเติมตามคำขอของคณะกรรมการฯ อาจจะต้องอยู่ในวิสัยที่จะดำเนินการได้

/ผู้แทนที่ปรึกษา...

ผู้แทนที่ปรึกษา CSCS [redacted] ชี้แจงว่า ตัวเลขของค่าพารามิเตอร์ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) ที่แสดงในสไลด์หน้า ๑๗ นั้น เป็นค่าตัวเลขที่เพิ่มผิด ซึ่งได้ดำเนินการแก้ไขตัวเลขที่ถูกต้อง คือ ๐.๐๓๗ - ๐.๑๐๘ มิลลิกรัม/ลูกบาศก์เมตร สำหรับเรื่องของพารามิเตอร์คุณภาพอากาศที่แตกต่างกันในแต่ละเล่ม EIA อาจมาจากในช่วงการศึกษาที่ปรึกษาแต่ละบริษัทให้ความสำคัญในกาประเมินไม่เหมือนกัน แต่ทั้งนี้ผู้รับจ้างได้พยายามปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนดไว้ตามเงื่อนไขในสัญญาจ้างอย่างเคร่งครัด เพื่อให้การก่อสร้างเป็นไปอย่างราบรื่น

กรรมการ [redacted] กล่าวว่า อาจารย์เป็นผู้ศึกษา EIA ของศูนย์บริการวิชาการแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ซึ่งดำเนินการศึกษาในช่วงหัวหิน - ประจวบคีรีขันธ์ พารามิเตอร์ที่ตรวจวัดได้นำเสนอเฉพาะพารามิเตอร์ที่จำเป็นให้ คชก. พิจารณาท่านั้น พารามิเตอร์บางตัวไม่มีผลจากการก่อสร้างก็ไม่จำเป็นต้องตรวจวัด โดยจากการตรวจดำเนินการเมื่อมีการก่อสร้างในบริเวณใกล้เคียงจุดตรวจวัดเท่านั้น ทั้งนี้ จุดประสงค์ของการ Monitor คือทำเพื่อดูผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นกับชุมชน หากไม่มีกิจกรรมก่อสร้างก็ไม่มีแหล่งกำเนิดสิ่งไม่จำเป็นต้องตรวจวัด อย่างไรก็ตาม มาตรการฯ ตามที่ระบุไว้ใน EIA ที่ได้รับมติเห็นชอบจาก คชก. ที่ปรึกษาต้องกำกับดูแลให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด

กรรมการ [redacted] กล่าวว่า จากประเด็นที่สอบถามเรื่องพารามิเตอร์ เพื่อจะได้เข้าใจว่าทำไมที่ปรึกษาแต่ละชุดจึงเสนอพารามิเตอร์ที่แตกต่างกัน ซึ่งอาจมาจากลักษณะพื้นที่ที่ศึกษามีความแตกต่างกัน จึงอยากให้ผู้ปรึกษาเตรียมหาข้อมูลไปก่อน เพื่อใช้เป็นข้อมูลสนับสนุนหากเกิดกรณีที่ค่าการตรวจวัดมีปัญหาจะได้วิเคราะห์และชี้แจงได้ว่าทำไมค่าจึงสูง เกี่ยวข้องกับโครงการหรือไม่

ผู้แทนที่ปรึกษา CSCS [redacted] กล่าวว่า เห็นด้วยกับข้อเสนอของกรรมการ เพราะหากพิจารณาตามลักษณะพื้นที่จะพบว่า ช่วงนครปฐม-หัวหิน ผ่านพื้นที่ถนนเยนมีจุดตัดประมาณ ๑๑๓ แห่ง ในขณะที่อีก ๒ ช่วงมีจุดตัดประมาณ ๕๐ และ ๘๐ แห่ง ทั้งนี้ขอรับข้อสังเกตจากกรรมการเพื่อนำไปใช้ในการจัดทำงาน Monitor ต่อไป

รองประธานกรรมการ [redacted] กล่าวว่า ช่วงนครปฐม-หัวหิน แนวเส้นทางรถไฟผ่านพื้นที่ชุมชนค่อนข้างเยอะ ส่วนช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ จะผ่านพื้นที่ป่า สำหรับช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร พื้นที่โดยส่วนใหญ่จะเป็นป่าเช่นกัน และมีพื้นที่บางส่วนของวนอุทยานที่อยู่ในเขตทางรถไฟด้วย ทั้งนี้จึงทำให้ตัวชี้ที่ตรวจวัดต่างกัน

กรรมการ [redacted] สอบถามว่า การคัดค้านของชุมชนเรื่องสะพานกลับเส้นทางรถไฟบริเวณพื้นที่เทศบาลตำบลโพธาราม ปัจจุบันมีข้อสรุปเป็นอย่างไรบ้าง และอีกประเด็นคือเรื่องการปิดถนนทางน้ำบริเวณหนองปลาตุก ไม่ทราบว่ามีมาตรการดำเนินการแก้ไขแล้วหรือไม่

ผู้ช่วยเลขานุการ คนที่ ๑ [redacted] ชี้แจงว่า การรถไฟฯ ที่ปรึกษาได้จัดเวทีประชาพิจารณ์บริเวณเทศบาลตำบลโพธาราม ได้ข้อสรุปร่วมกัน ดังนี้ สะพานกลับข้ามทางรถไฟ (U-Turn) ๒ ตัว ห่างกันประมาณ ๑ กิโลเมตร ให้ดำเนินการก่อสร้างตามแบบเดิม โดยทางชุมชนขอให้เพิ่มอุโมงค์ทางลอดสำหรับรถอีก ๒ แห่ง บริเวณการไฟฟ้าและไปรษณีย์ ทั้งนี้การรถไฟฯ ได้ อธิบายให้ประชาชนรับทราบว่า การรถไฟฯและที่ปรึกษาต้องออกแบบอุโมงค์ทางลอดตามได้ทางวิศวกรรม จึงทำให้รถไฟใหญ่ไม่สามารถลอดได้ไม่คงที่ได้ และหากเกิดภาวะน้ำท่วมในทาลอดประชาชนต้องกลับไปใช้ U-Turn เป็น ทางสัญจรหลักเท่านั้น สำหรับเรื่องปิดกั้นทางน้ำบริเวณหนองปลาตุก การรถไฟฯ ส่งการผู้รับจ้างให้เร่ง

/ดำเนินการแก้ไข...

ดำเนินการแก้ไขในพื้นที่ โดยการขุดเปิดทางน้ำและขุดเขยค่าเสียหายให้กับประชาชนผู้ได้รับผลกระทบ ทั้งนี้ กิจกรรมการก่อสร้างในขณะนี้อยู่ในขั้นตอนของการถมดินขึ้นคันทางรถไฟ จึงทำให้เกิดเหตุดังกล่าว แต่หากการดำเนินการถมดินทางรถไฟแล้วเสร็จจึงปัญหาดังกล่าวจะไม่เกิดขึ้นอีก เพราะการรถไฟฯ ได้ดำเนินการก่อสร้างทางระบายน้ำของโครงการพร้อมกับการสร้างทางรถไฟ

กรรมการ

สอบถามว่า จุดตัดช่วงนครปฐม-หัวหิน จำนวน ๑๑๓ แห่ง เป็นจุดตัดที่ถูกตัดตามกฎหมายทั้งหมด ซึ่งในอนาคตจะถูกทดแทนด้วยทางลอดและทางข้ามต่างๆ ทั้งนี้จะแล้วเสร็จเมื่อใด และจุดตัดที่ไม่ถูกกฎหมาย (ทางลักผ่าน) การรถไฟฯ มีนโยบายในการดำเนินการอย่างไร

ผู้ช่วยเลขานุการ คนที่ ๑

ได้มอบหมายนโยบายให้การรถไฟฯ ออกแบบการก่อสร้างรถไฟทางคู่โดยจะต้องดำเนินการแก้ไขจุดตัดทางรถไฟทั้งหมดไม่ให้รถยนต์ส่วนบุคคลวิ่งได้ ซึ่งจุดตัดตามบัญชีจะถูกแทนที่ด้วย Overpass U-Turn Underpass และการยกทางรถไฟข้ามทางรถยนต์ ขึ้นอยู่กับความเหมาะสมของลักษณะกายภาพของพื้นที่นั้นๆ สำหรับจุดตัดที่เป็นทางลักผ่านเสมอระดับการรถไฟฯ จะดำเนินการปิดจุดตัดดังกล่าวทั้งหมด โดยการรถไฟฯ จะสร้างรั้วเพื่อกันเขตการเดินรถและแสดงอาณาเขตของกรรถไฟฯ ซึ่งการก่อสร้างทั้งหมดจะแล้วเสร็จพร้อมกับการสร้างทางรถไฟ

กรรมการ

สอบถามว่า เมื่อสัญญาจ้างก่อสร้างของแต่ละสัญญาสิ้นสุดไม่พร้อมกัน จุดที่เป็นส่วนเชื่อมของแต่ละสัญญาใครจะเป็นผู้ดูแลรับผิดชอบ

ผู้ช่วยเลขานุการ คนที่ ๑

ชี้แจงว่า ในบริเวณจุดเชื่อมต่อของแต่ละสัญญาจะมีผู้รับผิดชอบซึ่งได้ระบุไว้ในสัญญาจ้าง และเมื่อดำเนินการก่อสร้างเสร็จสิ้นจะมีระยะเวลารับประกันผลงานประมาณ ๒ ปี นอกจากนั้นจะมีระบบอาณัติสัญญาณเข้ามาดำเนินการเชื่อมต่องานระบบในแต่ละช่วงการก่อสร้างให้เป็นรูปแบบเดียวกัน

มติที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเพื่อพิจารณา

๓.๑ ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร

ผู้แทนที่ปรึกษา CSCS

นำเสนอตัวอย่างภาพกิจกรรมการปฏิบัติงานตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของผู้รับจ้างก่อสร้าง โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร ต่อที่ประชุม โดยมีรายละเอียด ดังนี้

- การดำเนินการก่อสร้างภายในเขตทางรถไฟ
- การใช้ผ้าไปปิดคลุมกองวัสดุก่อสร้าง
- การกองเก็บวัสดุก่อสร้างเป็นระเบียบ
- การבודัดดินในช่วงฤดูแล้ง
- การจัดทำรางระบายน้ำ

/- การจัดเตรียม...

- การจัดเตรียมห้องสุขาที่ถูกหลักสุขาภิบาล
- การติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป
- การจัดเจ้าหน้าที่ให้สัญญาณบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
- การดำเนินงานกิจกรรม Safety Talk ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน
- การตรวจสอบเครื่องจักรเป็นประจำ
- การติดตั้งถังดับเพลิงภายในพื้นที่ก่อสร้าง
- การติดตั้งป้ายจำกัดความเร็ว และป้ายเตือนต่าง ๆ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
- การติดตั้งป้ายรั้วลวดหนามรั้วสายเคเบิลโครงการ
- การประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการให้กับประชาชน/หน่วยงาน รับทราบ
- การประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการผ่านทางสื่อออนไลน์
- การตั้งกองรับเรื่องร้องเรียนบริเวณสถานีรถไฟ

ประเด็นอภิปราย

กรรมการ

สอบถามตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของผู้รับจ้างก่อสร้าง ครบถ้วนภาพการดำเนินการออกเป็น ๓ ช่วงตามรายงาน EIA เพื่อให้เห็นความชัดเจนในการดำเนินการในแต่ละช่วง

มติที่ประชุม

รับทราบ ที่ปรึกษาจะดำเนินการตามความคิดเห็นของคณะกรรมการฯ ต่อไป

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องอื่น ๆ

กรรมการ

กล่าวว่า จังหวัดราชบุรี ได้ประกาศเขตพื้นที่เมืองเก่าราชบุรี ซึ่งครอบคลุมพื้นที่ก่อสร้างบริเวณหน้าค่ายกาญจนาภิเษกซึ่งจนถึงขณะนี้คงได้ทางรถไฟ ท่านผู้ว่าราชการจังหวัดราชบุรีจึงอยากให้การรถไฟฯ เข้าร่วมการประชุมอนุคณะกรรมการเมืองเก่าราชบุรี เพื่อชี้แจงการดำเนินการก่อสร้างภายในพื้นที่เขตเมืองเก่าราชบุรีให้ที่ประชุมรับทราบ

มติที่ประชุม

รับทราบ การรถไฟฯ จะดำเนินการตามความคิดเห็นของคณะกรรมการฯ ต่อไป

ปิดประชุมเวลา ๑๕.๓๐ น.

ภาคผนวก ข-3

หนังสือส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ
นำเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติ

ที่ รฟ.กส.๑๖๐๐/๒ฟ๖ /๒๕๖๘



การรถไฟแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๒ฟ มกราคม ๒๕๖๘

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ระยะก่อสร้างฉบับที่ ๒/๒๕๖๗ เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม ๒๕๖๗

เรียน เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม /

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ ระยะก่อสร้าง ฉบับที่ ๒/๒๕๖๗ เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม ๒๕๖๗ จำนวน ๑ เล่ม พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) จำนวน ๑ แผ่น ซึ่งบันทึกข้อมูลเช่นเดียวกับรายงานฉบับหลักในรูปแบบของ Digital File (.pdf)

ด้วยการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าทางคู่สายใต้ ช่วงนครปฐม-ชุมพร ซึ่งครอบคลุมรายละเอียดตามรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กก.วล.) จำนวน ๓ เล่ม โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยได้กำหนดไว้ในสัญญาจ้างผู้รับจ้างก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด และให้มีการจัดจ้างบุคคลที่ ๓ (Third Party) ในการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรอบ ๖ เดือน

บัดนี้ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในรอบ ๖ เดือน ที่จัดทำโดยบุคคลที่ ๓ (Third Party) ได้ดำเนินการแล้วเสร็จ การรถไฟแห่งประเทศไทยจึงขอส่งรายงานดังกล่าวมายังสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามที่ระบุไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากมีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติมประการใด ขอได้โปรดแจ้งให้การรถไฟฯ ทราบด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

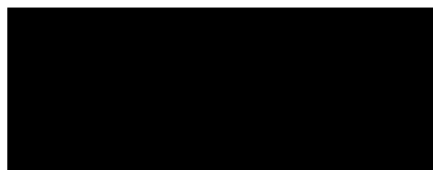
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



เจ้าหน้าที่ตรวจ - รับเอกสารงานสารบรรณ

วันที่ 29 ม.ค. 2568

เวลา 10.09 น.



รองวิศวกรใหญ่ด้านก่อสร้าง

ผู้อำนวยการโครงการ

ปฏิบัติการแทน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

ศูนย์โครงการก่อสร้าง ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

โทรศัพท์

โทรสาร

ภาคผนวก ข-4

มติการประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 5/2561
วันที่ 3 ตุลาคม พ.ศ. 2561

มติการประชุม
คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๕/๒๕๖๑
วันพุธที่ ๓ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ เวลา ๐๙.๓๐ น.
ณ ห้องประชุม ๓๐๑ ชั้น ๓ ตึกบัญชาการ ทำเนียบรัฐบาล

กรรมการผู้มาประชุม

๑. [redacted]
รองนายกรัฐมนตรี
[redacted]
รองนายกรัฐมนตรี
[redacted]
๒. [redacted]
รองนายกรัฐมนตรี
[redacted]
๓. [redacted]
ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำกระทรวงคมนาคม
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
[redacted]
ปลัดกระทรวงกลาโหม
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม
[redacted]
๔. [redacted]
รองปลัดกระทรวงมหาดไทย
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
[redacted]
รองปลัดกระทรวงการคลัง
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
[redacted]
๕. [redacted]
ผู้ตรวจราชการกระทรวงศึกษาธิการ
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ
[redacted]
๖. [redacted]
ผู้ทรงคุณวุฒิด้านวิศวกรรมโยธา (ด้านควบคุมการก่อสร้าง)
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

ประธานกรรมการ

รองประธานกรรมการ คนที่ ๑

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

๙. [redacted]
รองอธิบดีกรมอนามัย

๑๐. [redacted]
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข

๑๑. [redacted]
เลขานุการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน

๑๒. [redacted]
รองผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ
แทน ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ
[redacted]
ที่ปรึกษาด้านนโยบายและแผนงาน

๑๓. [redacted]
รักษาการผู้อำนวยการกองส่งเสริมเทคโนโลยีสิ่งแวดล้อมโรงงาน

๑๔. [redacted]
แทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

๑๕. [redacted]
ผู้ทรงคุณวุฒิ
[redacted]
ผู้ทรงคุณวุฒิ

๑๖. [redacted]
ผู้ทรงคุณวุฒิ

๑๗. [redacted]
ผู้ทรงคุณวุฒิ
[redacted]
ผู้ทรงคุณวุฒิ

๑๘. [redacted]
ผู้ทรงคุณวุฒิ
[redacted]
ผู้ทรงคุณวุฒิ

๑๙. [redacted]
ผู้ทรงคุณวุฒิ
[redacted]
ผู้ทรงคุณวุฒิ

๒๐. [redacted]
ผู้ทรงคุณวุฒิ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

๑๑. [REDACTED]

กรรมการ
๑๒. ผู้ทรงคุณวุฒิ [REDACTED]

กรรมการและเลขานุการ
๑๓. ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
- กรรมการผู้อุปราชุม

๑. [REDACTED]

รองอธิบดีกรมธุรกิจพลังงาน
๒. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

แทน ปลัดกระทรวงพลังงาน
๓. ปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๔. ผู้เข้าร่วมประชุม

อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำบาดาล
๕. ผู้ตรวจราชการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

รักษาราชการแทนอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
๖. รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ

รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
๗. รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ

รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ
๘. รองอธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช

แทน อธิบดีกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช
๙. รองอธิบดีกรมทรัพยากรธรณี

แทน อธิบดีกรมทรัพยากรธรณี
๑๐. รองอธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง

แทน อธิบดีกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
๑๑. รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ผู้อำนวยการศูนย์สารสนเทศสิ่งแวดล้อม
๑๒. แทน อธิบดีกรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ผู้อำนวยการส่วนแผนงานและงบประมาณ
๑๓. แทน อธิบดีกรมป่าไม้

๑๔. [REDACTED]

ผู้อำนวยการสำนักอนุรักษ์และฟื้นฟูแหล่งน้ำ
แทน อธิบดีกรมทรัพยากรน้ำ
๑๕. ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี

นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ
๑๖. [REDACTED]

แทน รองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๑๗. คณะทำงานรองนายกรัฐมนตรี

จำนวน ๗ คน
๑๘. คณะทำงานรองนายกรัฐมนตรี

จำนวน ๑ คน
๑๙. เจ้าหน้าที่สำนักงานที่ปรึกษารองนายกรัฐมนตรี

จำนวน ๑ คน
๒๐. เจ้าหน้าที่สำนักโศภน

จำนวน ๒ คน
๒๑. เจ้าหน้าที่กระทรวงกลาโหม

จำนวน ๓ คน
๒๒. เจ้าหน้าที่กระทรวงมหาดไทย

จำนวน ๔ คน
๒๓. เจ้าหน้าที่กระทรวงการคลัง

จำนวน ๒ คน
๒๔. เจ้าหน้าที่กระทรวงสาธารณสุข

จำนวน ๓ คน
๒๕. เจ้าหน้าที่กระทรวงเกษตรและสหกรณ์

จำนวน ๑ คน
๒๖. เจ้าหน้าที่กระทรวงอุตสาหกรรม

จำนวน ๑ คน
๒๗. เจ้าหน้าที่สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน

จำนวน ๑ คน
๒๘. เจ้าหน้าที่สำนักงานคณะกรรมการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

จำนวน ๑ คน
๒๙. เจ้าหน้าที่กระทรวงพลังงาน

จำนวน ๓ คน
๓๐. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรธรณี

จำนวน ๑ คน
๓๑. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรน้ำ

จำนวน ๑ คน
๓๒. เจ้าหน้าที่กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง

จำนวน ๒ คน
๓๓. เจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ

จำนวน ๑๑ คน
๓๔. เจ้าหน้าที่กรมป่าไม้

จำนวน ๑ คน
๓๕. เจ้าหน้าที่กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืช

จำนวน ๕ คน
๓๖. เจ้าหน้าที่สำนักงานปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

จำนวน ๒ คน
๓๗. เจ้าหน้าที่สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี

จำนวน ๑ คน
๓๘. เจ้าหน้าที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

จำนวน ๓๐ คน

ผู้เข้าร่วมชี้แจง



- ๑. รองผู้ว่าการฝ่ายกลยุทธ์และแผนงาน การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
- ๒. ผู้อำนวยการศูนย์วิจัยและพัฒนา การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
- ๓. ผู้ช่วยผู้ว่าการการเคหะแห่งชาติ
- ๔. ผู้ช่วยผู้ว่าการการเคหะแห่งชาติ
- ๕. วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง การรถไฟแห่งประเทศไทย
- ๖. วิศวกรกำกับการมาตรฐานวิศวกรรมโยธา การรถไฟแห่งประเทศไทย

ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

“ไม่มี”

ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องการรับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๑

ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้จัดทำรายงานการประชุม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๑ เสร็จเรียบร้อยแล้ว และคณะกรรมการฯ ได้ให้การรับรองรายงานการประชุมฯ เมื่อวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๑ โดยมีข้อแก้ไข ดังนี้

รายนายกรัฐมนตรี เห็นชอบให้ฝ่ายเลขานุการฯ ทบทวน การบรรจุวาระการประชุม วาระที่ ๓๑ รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษพระราม ๓ – ดาวคะนอง – วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ด้านตะวันตก ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย เพื่อให้สอดคล้องกับพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ มาตรา ๔๘ และ ๔๙ และพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่อง และการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔(๙)

ทั้งนี้ ฝ่ายเลขานุการฯ ได้นำเรื่องดังกล่าวเสนอเป็นวาระสืบเนื่องเพื่อพิจารณา ในการประชุม ครึ่งนี้ด้วยแล้ว

จึงเรียนเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เพื่อโปรดพิจารณารับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๑

มติที่ประชุม

รับรองรายงานการประชุม ครั้งที่ ๔/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๑

ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเสนอเพื่อทราบ

- ๓.๑ เรื่องร้องเรียนต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จำนวน ๓ เรื่อง ดังนี้
- ๑) รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วม สำหรับโครงการเหมืองแร่โพแทชและเกลือหิน อำเภอป่าพะยอม จังหวัดชัยภูมิ ของบริษัท อาเซียน ไปเดช ชัยภูมิ จำกัด (มหาชน)
- ๒) การขอให้ใช้อำนาจตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ประกาศให้พื้นที่โครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) เป็นเขตควบคุมมลพิษ และแนวทางการจัดการปัญหามลพิษจากการเกิดแฟลร์ (Flare) ในพื้นที่เขตประกอบการอุตสาหกรรม ไออาร์พีซี
- ๓) การขอต่อใบอนุญาตการใช้สารไกลโฟเซต พาราควอต และคลอรีไพริฟอส

มติที่ประชุม

รับทราบผลการดำเนินงานของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยสำนักงานนโยบาย และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และกรมควบคุมมลพิษ เกี่ยวกับเรื่องร้องเรียนต่อคณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ จำนวน ๓ เรื่อง ดังนี้

- ๑. รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโรงไฟฟ้าพลังความร้อนร่วมสำหรับโครงการเหมืองแร่โพแทชและเกลือหิน อำเภอป่าพะยอม จังหวัดชัยภูมิ ของบริษัท อาเซียนไปเดช ชัยภูมิ จำกัด (มหาชน)
- ๒. การขอให้ใช้อำนาจตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ประกาศให้พื้นที่โครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) เป็นเขตควบคุมมลพิษ และการจัดการปัญหามลพิษจากการเกิดแฟลร์ (Flare) ในพื้นที่เขตประกอบการอุตสาหกรรมไออาร์พีซี
- ๓. การขอต่อใบอนุญาตการใช้สารไกลโฟเซต พาราควอต และคลอรีไพริฟอส

๓.๒ รายงานความเห็นคณะกรรมการกฤษฎีกา ในประเด็นข้อกฎหมายเกี่ยวกับการตั้งงบประมาณในการ จัดการขยะมูลฝอยภายใต้แผนปฏิบัติการเพื่อการจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระดับจังหวัด ตามมติ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๐

มติที่ประชุม

รับทราบความเห็นคณะกรรมการกฤษฎีกา ในประเด็นข้อกฎหมายเกี่ยวกับการตั้งงบประมาณ ในการจัดการขยะมูลฝอยภายใต้แผนปฏิบัติการเพื่อการจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระดับจังหวัด ตามมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๐

๓.๓ การดำเนินการตีพิมพ์เลขดำที่ อ.๖๐๔/๒๕๕๖ ระหว่างสมาคมสมาชิขององค์กรเอกชนด้านการคุ้มครอง สิ่งแวดล้อมและอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ ที่ ๑ กับพวก รวม ๓ คน ผู้ฟ้องคดีกับคณะรัฐมนตรี ที่ ๑ กับพวกรวม ๔ คน ผู้ถูกฟ้องคดี

มติที่ประชุม

รับทราบหลักการพิพากษาของศาลปกครองสูงสุด คดีหมายเลขดำที่ อ. ๖๐๔/๒๕๕๖ คดีหมายเลขแดง ที่ อ. ๖๐๔/๒๕๖๑ ระหว่าง สมาคมสมาชิขององค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมและอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ ที่ ๑ กับพวกรวม ๓ คน ผู้ฟ้องคดี คณะรัฐมนตรี ที่ ๑ กับพวกรวม ๔ คน ผู้ถูกฟ้องคดี ตั้งผู้ทรงคุณวุฒิ ในคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๕๐

๓.๔ รายงานการติดตาม ประเมินผลแผนปฏิบัติการเพื่อการจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระดับจังหวัด

มติที่ประชุม

๑. รับทราบรายงานการติดตาม ประเมินผลแผนปฏิบัติการเพื่อการจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อม ในระดับจังหวัด และข้อสังเกตของคณะกรรมการกำกับการจัดทำแผนปฏิบัติการเพื่อการจัดการคุณภาพ สิ่งแวดล้อมในระดับจังหวัด

๒. มอบให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมดำเนินการ ดังนี้

๒.๑ แจ้งจังหวัดและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับข้อสั่งลงไปดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ ให้เกิดผลในทางปฏิบัติอย่างเป็นรูปธรรม

๒.๒ แจ้งให้ผู้ว่าราชการจังหวัดที่สามารถเปิดระบบบังคับน้ำเสีย จำนวน ๑๓ แห่ง (เทศบาลเมืองอุดรดิตถ์ จังหวัดอุดรดิตถ์ เทศบาลเมืองท่าตะโก จังหวัดนครสวรรค์ เทศบาลตำบลบางปลา จังหวัดสมุทรสาคร องค์การบริหารส่วนตำบลออกกระบือ จังหวัดสมุทรสาคร เทศบาลตำบลพระอินทราชา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เทศบาลเมืองไชโย จังหวัดชัยนาท เทศบาลเมืองนาสาร จังหวัดสุราษฎร์ธานี องค์การบริหารส่วนตำบลอ่างทอง จังหวัดราชบุรี จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เทศบาลตำบลสามพระยา จังหวัดนครราชสีมา เทศบาลตำบลนาจอมเทียน จังหวัดชลบุรี เทศบาลตำบลบ่อทอง จังหวัดชลบุรี และ เทศบาลนครพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก) และระบบกำจัดขยะมูลฝอย จำนวน ๑๖ แห่ง (เทศบาลนครพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก เทศบาลเมืองชัยนาท จังหวัดชัยนาท เทศบาลเมืองอ้อมน้อย จังหวัดสมุทรสาคร เทศบาล เมืองคูคต จังหวัดปทุมธานี เทศบาลเมืองนครนายก จังหวัดนครนายก เทศบาลเมืองกาญจนบุรี จังหวัดกาญจนบุรี เทศบาลเมืองเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี เทศบาลนครอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี เทศบาลเมืองชะเชิงมหารา จังหวัดชะเชิงมหารา องค์การบริหารส่วนจังหวัดชลบุรี จังหวัดชลบุรี เทศบาลเมืองทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช เทศบาลเมืองเสนา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เทศบาลตำบลเกาะเต่า จังหวัดสุราษฎร์ธานี เทศบาลเมืองกระบี่

(เกาะพีพี) จังหวัดกระบี่ เทศบาลเมืองเพทธาราม จังหวัดราชบุรี และเทศบาลเมืองสองพี่น้อง จังหวัดสุพรรณบุรี) พิจารณาดำเนินการร่วมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อตรวจสอบถึงสาเหตุของปัญหาที่ทำให้ไม่สามารถ เดินระบบได้ รวมถึงพิจารณาถึงแนวทางแก้ไขปัญหาดังกล่าว ส่วนในกรณีที่ระบบชำรุด เสียหาย ต้องเร่ง ดำเนินการซ่อมแซมให้สามารถกลับมาใช้งานได้ โดยให้รายงานผลการดำเนินงานต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม แห่งชาติ เพื่อทราบต่อไป

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องสืบเนื่องเพื่อพิจารณา

๔.๑ การทบทวนมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔ เกี่ยวกับแนวทางปฏิบัติกรณียางานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมิน ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

มติที่ประชุม

๑. รับทราบมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๑๗/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๑ ซึ่งได้ให้ความเห็นชอบรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมโครงการทางพิเศษสายพระราม ๓ - ดาโต๊ะบอง - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย โดยให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ หากเป็นโครงการที่เข้าข่ายต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตามระเบียบปฏิบัติของราชการ ขอให้นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณา ต่อไป

๒. เห็นชอบตามความเห็นของที่ประชุมคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เกี่ยวกับแนวทางการ ปฏิบัติ ในเรื่องการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการที่ต้องการดำเนินการ ที่ต้องจัดทำรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยขอยกเลิกมติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔ และให้ใช้แนวทางการปฏิบัติกรณียางานการขอเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เป็น ๓ กรณี ตามความเห็นที่ประชุม คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ดังนี้

๒.๑ กรณีโครงการเอกชน หรือโครงการหรือกิจการหรือการค้าเป็นการของหน่วยงาน ของรัฐที่ไม่ต้องเสนอขอรับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี

การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการที่ต้องการจัดทำรายงานการประเมิน ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามมาตรา ๔๘ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ กรณีโครงการเอกชน หรือที่เป็นโครงการหรือกิจการดำเนินการของหน่วยงาน

ของคณะรัฐมนตรีแล้ว และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการดำเนินการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น ต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการศึกษาพิจารณาตามระเบียบของทางราชการ

การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการที่ต้องจัดทำการรายงานงาน
ประเมิณผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรา ๔๘ และ ๔๙ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม
แห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ หรือเป็นโครงการหรือกิจการที่ดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ
ที่คณะกรรมการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว ได้ให้ความเห็นต่อการยื่นขอประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อ
ประกอบกรพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว และมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและ
แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอ
ไว้ไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อม เห็นว่า การแก้ไขแผนโครงการ
ใช้ใบหน้าที่ขอหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณามติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ
แล้วแต่กรณี ให้ได้เป็นโครงการตามกฎหมาย เป็นผู้พิจารณา หากเห็นว่า การแก้ไขแผนโครงการที่จะ
โครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมดังกล่าว ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ
กระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ใน
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการ ฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม
แห่งชาติได้ให้ความเห็นไว้แล้ว ให้นำหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ
แล้วแต่กรณี รับดแจ้งการปรับปรุงแก้ไขแบบแปลนดังกล่าว ไปเป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนด
ไว้ในกฎหมายนั้น ๆ ต่อไป พร้อมกันให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขแบบแปลนและแก้ไขผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่รับจดแจ้งไว้ ส่งให้สำนักงานนโยบายและ
แผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ ทั้งนี้ หากหน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติ หรืออนุญาต
หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี มีความเห็นว่า การปรับปรุงแก้ไขรายการละเอียดโครงการ หรือ
มาตรการนั้น ๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คณะกรรมการ หรือ
ผู้ชำนาญการ ฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นไว้แล้ว กรณีการเปลี่ยนแปลง

จัดสร้างรายการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ พร้อมมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ของทางราชการ ให้หน่วยงานที่อำนาจอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี

หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการ ๑ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณา ให้ความเห็นประกอบ ก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และ**นำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมพิจารณา**ต่อไปได้ย ทั้งหากเป็นโครงการที่เข้าข่ายต้องเสนอคณะรัฐมนตรีระเบียบปฏิบัติของทางราชการ ขอให้ความเห็นเห็น ของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบพิจารณาต่อไป และเมื่อโครงการ หรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการ ๑ และคณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ หรือคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติ หรือ อนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงาน นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย

๒.๓ กรณีโครงการหรือกิจการหรือการค้าเงินการของหน่วยงานของรัฐ ที่คณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้ให้ความเห็นต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการพิจารณา ของคณะรัฐมนตรีแล้ว และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการดำเนินการของ หน่วยงานของรัฐ ที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น ไม่ต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการ

การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการที่ต้องจัดทำรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรา ๔๘ และ ๔๙ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ หรือเป็นโครงการหรือกิจการหรือการค้าเงินการของหน่วยงาน ของรัฐ ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้ให้ความเห็นต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อประกอบกิจการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว ภายหลังที่ได้รับอนุมัติ หรืออนุญาตจากเจ้าหน้าที่ตามกฎหมาย ที่เกี่ยวข้อง และมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นไว้แล้ว ให้เป็นหน้าที่ของ หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือคณะกรรมการ แล้วแต่กรณี ให้ดำเนินโครงการตามกฎหมาย เป็นผู้พิจารณา หากเห็นว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมิน ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการ ๑ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นไว้

แล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี รับผิดชอบ การปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้น ๆ ต่อไป พร้อมกันให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่รับผิดชอบแจ้งไว้ ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ ทั้งนี้ หากหน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของ โครงการ แล้วแต่กรณี มีความเห็นว่า การปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการนั้น ๆ อาจกระทบ ต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการ ๑ และคณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นไว้แล้ว กรณีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการหรือ การดำเนินการของหน่วยงานของรัฐที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น **ไม่ต้องเสนอ**

ให้คณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียด โครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการ ผู้ชำนาญการ ๑ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณา ให้ความเห็นชอบประกอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุง มาตรการดังกล่าว และ**นำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ**ต่อไปด้วย และเมื่อโครงการหรือกิจการมี การเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการ ๑ และคณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ให้ความเห็นประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงาน เจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย

๓. มอบให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ประสาน คณะกรรมการผู้ชำนาญการ ๑ ทุกคณะที่เกี่ยวข้อง เพื่อดำเนินการให้เป็นไปตามความเห็นของคณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เกี่ยวกับแนวทางการปฏิบัติการพิจารณาขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งแจ้งหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี ทราบด้วย

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าว ในที่ประชุมแล้ว

ระเบียบวาระที่ ๕ เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา

๕.๑ โครงการอาคารเช่าสำหรับผู้มีรายได้น้อยจังหวัดชลบุรี (แหลมฉบัง) ระยะที่ ๑ และระยะที่ ๒ ของ การเคหะแห่งชาติ

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น และรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี ในการประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๖ มีนาคม ๒๕๖๑ ต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการอาคารเช่าสำหรับผู้มีรายได้ย่อย จังหวัดชลบุรี (แหลมฉบัง) ระยะที่ ๑ และระยะที่ ๒ ของการเคหะแห่งชาติ โดยให้การเคหะแห่งชาติ รับผิดชอบต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติไปพิจารณาดีเป็นการไปประเด็นการตรวจสอบข้อมูลพื้นที่สีเขียวในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ถูกต้อง และดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการอาคารเช่าตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการอาคารเช่าสำหรับผู้มีรายได้ย่อย จังหวัดชลบุรี (แหลมฉบัง) ระยะที่ ๑ และระยะที่ ๒ ของการเคหะแห่งชาติ ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น และรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อมจังหวัดชลบุรี ในการประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๖ มีนาคม ๒๕๖๑ อย่างเคร่งครัด

๒. ให้ตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้

๓. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณา ตามมาตรา ๔๙ และมาตรา ๕๑/๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ ต่อไป

๕.๒ โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น - หนองคาย ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๙/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๖๑ ต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น - หนองคาย ของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยให้การรถไฟแห่งประเทศไทย รับผิดชอบต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการในประเทศไทย รับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการในประเทศไทย รับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการในประเทศไทย ในการกำหนดแนวทางการอนุรักษ์สภาพป่าที่ต้องทำการรื้อย้าย และการไฟฟ้านครหลวงแห่งประเทศไทย ในการกำหนดแนวทางการอนุรักษ์สภาพป่าที่ต้องทำการรื้อย้าย และการพิจารณาออกแบบสถานีรถไฟใหม่ ในรูปแบบของสถานีбыดกรรมร่วมสมัย และดำเนินการ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้าง

รถไฟทางคู่ ช่วงขอนแก่น - หนองคาย ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ ๙/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๖๑ อย่างเคร่งครัด

๒. ให้ตั้งงบประมาณเพื่อดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่กำหนดไว้

๓. นำความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อประกอบการพิจารณา ตามมาตรา ๔๙ และมาตรา ๕๑/๖ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ ต่อไป

๕.๓ ร่าง กฎกระทรวงการขอ และการออกใบอนุญาต เป็นผู้มสิทธิทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กฎหมายลำดับรองที่ออกตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ ตามมาตรา ๕๑/๔)

มติที่ประชุม

เห็นชอบ ร่าง กฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขของการขออนุญาต การอนุญาต การต่ออายุ การออกใบแทน การสั่งพักใช้ และเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. ตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เสนอ และมอบให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม นำ ร่าง กฎกระทรวงดังกล่าว เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าว ในที่ประชุมแล้ว

๕.๔ ร่าง ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง การแต่งตั้ง การพ้นจากตำแหน่ง ก่อนครบวาระ การประชุม และวิธีพิจารณาของคณะกรรมการเรียบเทียบความผิด (กฎหมายลำดับรองที่ออกตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๑ ตามมาตรา ๑๑๐/๑)

มติที่ประชุม

เห็นชอบในหลักการ ร่าง ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง การแต่งตั้ง การพ้นจากตำแหน่งก่อนครบวาระ การประชุม และวิธีการพิจารณาของคณะกรรมการเปรียบเทียบความผิด ตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเสนอ และมอบให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม นำ ร่าง ประกาศ สิ่งแวดล้อมเสนอ และมอบให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม นำ ร่าง ประกาศ ดังกล่าว ไปปรึกษาผู้ทรงคุณวุฒิด้านกฎหมาย [REDACTED] และพิจารณาปรับแก้ไข ร่าง ประกาศ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ก่อนเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พิจารณาลงนาม ต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าว ในที่ประชุมแล้ว

๕.๕ แนวทางการดำเนินงานขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ได้รับการอุดหนุนงบประมาณ ภายใต้ แผนปฏิบัติการเพื่อการจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระดับจังหวัด กรมมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด โครงการ

มติที่ประชุม

๑. เห็นชอบแนวทางการดำเนินการขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ได้รับการอุดหนุน งบประมาณภายใต้แผนปฏิบัติการเพื่อการจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระดับจังหวัด ตามมาตรา ๓๙ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ กรมมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ทั้ง ๒ กรม ที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยสำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เสนอ

๒. มอบให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยสำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามแนวทางดังกล่าว และรายงานผล การดำเนินการของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติต่อสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดินต่อไป

๕.๖ แผนปฏิบัติการเพื่อการจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระดับจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

มติที่ประชุม

๑. เห็นชอบแผนปฏิบัติการเพื่อการจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระดับจังหวัด ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ รวม ๔๓ จังหวัด ดังนี้

๑) จังหวัดตามมาตรา ๓๗ วรรค ๑ (จังหวัดในท้องที่เขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม ตามมาตรา ๔๓ หรือขอควบคุมมลพิษ ตามมาตรา ๕๙) จำนวน ๑๑ จังหวัด ได้แก่ จังหวัดมหาสารคาม

จังหวัดสมุทรปราการ จังหวัดนนทบุรี จังหวัดนครปฐม จังหวัดสมุทรสาคร จังหวัดชลบุรี จังหวัดเพชรบุรี จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ จังหวัดสงขลา จังหวัดกระบี่ และจังหวัดภูเก็ต

๒) จังหวัดตามมาตรา ๓๗ วรรค ๓ (จังหวัดที่ไม่อยู่ในเขตพื้นที่คุ้มครองสิ่งแวดล้อม ตามมาตรา ๔๓ หรือขอควบคุมมลพิษตามมาตรา ๕๙) จำนวน ๓๒ จังหวัด ได้แก่ จังหวัดเชียงใหม่ จังหวัดลำพูน จังหวัดแม่ฮ่องสอน จังหวัดตาก จังหวัดพะเยา จังหวัดแพร่ จังหวัดน่าน จังหวัดพิจิตร จังหวัดอุทัย จังหวัดอุดรธานี จังหวัดพิษณุโลก จังหวัดนครสวรรค์ จังหวัดอ่างทอง จังหวัดลพบุรี จังหวัดราชบุรี จังหวัดสุพรรณบุรี จังหวัดขอนแก่น จังหวัดชัยภูมิ จังหวัดสุรินทร์ จังหวัดอำนาจเจริญ จังหวัดยโสธร จังหวัดร้อยเอ็ด จังหวัดสระแก้ว จังหวัดชุมพร จังหวัดสุราษฎร์ธานี จังหวัดนครศรีธรรมราช จังหวัดพัทลุง จังหวัดตรัง จังหวัดพังงา จังหวัดปัตตานี และจังหวัดนราธิวาส

๒. ให้คณะกรรมการจัดทำและติดตามประเมินผลแผนปฏิบัติการเพื่อการจัดการคุณภาพ สิ่งแวดล้อมในระดับจังหวัด ซึ่งมีผู้ว่าราชการจังหวัด เป็นประธาน และสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อมจังหวัด เป็นฝ่ายเลขานุการ ทำการติดตามและประเมินผลการดำเนินการตามแผนปฏิบัติการฯ ในระดับจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ และปีที่ผ่านมา พร้อมทั้งวิเคราะห์แนวโน้มสถานการณ์ ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมในเขตจังหวัด ที่ได้รับการแก้ไขตามแผนปฏิบัติการฯ ในระดับจังหวัด รวมถึง ประเมินประสิทธิภาพการจัดการขยะมูลฝอยและน้ำเสีย ในเขตจังหวัดที่ได้รับจัดสรรงบประมาณภายใต้ แผนปฏิบัติการฯ ในระดับจังหวัดที่ผ่านมา เพื่อรายงานผลการดำเนินงานต่อคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าว ในที่ประชุมแล้ว

๕.๗ ร่าง รายงานสถานการณ์คุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. ๒๕๖๑

มติที่ประชุม

๑. เห็นชอบกับ ร่าง รายงานสถานการณ์คุณภาพสิ่งแวดล้อม พ.ศ. ๒๕๖๑ และมอบหมายให้ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพิ่มเติมข้อมูลในข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย ให้เป็นไปตามความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามมาตรา ๑๓ (๑๓) ของพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อม แห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ ต่อไป

๒. รับความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในประเด็นทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า ไปพิจารณาเพิ่มเติมในรายงานสถานการณ์คุณภาพสิ่งแวดล้อมต่อไป

๕.๘ ทำที่ไทยสำหรับการประชุมสมัชชาอาเซียนว่าด้วยพื้นที่ชุ่มน้ำ สมัยที่ ๑๓ (Ramsar COP 13) ณ นครดูไบ สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์

มติที่ประชุม

เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการจัดการพื้นที่ชุ่มน้ำ ในการประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๑ ดังนี้

- ๑. เห็นชอบในหลักการต่อ ร่าง ทำที่ของประเทศไทยสำหรับการประชุมสมัชชาภาคีอนุสัญญาว่าด้วยพื้นที่ชุ่มน้ำ สมัยที่ ๑๓ (Ramsar COP13) ณ นครดูไบ สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์
- ๒. มอบหมายให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม นำเสนอ ร่าง ทำที่ไทยสำหรับการประชุมสมัชชาภาคีอนุสัญญาว่าด้วยพื้นที่ชุ่มน้ำ สมัยที่ ๑๓ (Ramsar COP13) ต่อคณะรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าว ในที่ประชุมแล้ว

๕.๙ กลไกการปฏิบัติตามพันธกรณีของอนุสัญญาออกเดรตส์ว่าด้วยกระบวนการแจ้งข้อมูลสารเคมี

ส่วนหน้าสำหรับสารเคมีอันตรายและสารเคมีป้องกันกำจัดศัตรูพืชและสัตว์บางชนิดในการค้าระหว่างประเทศ

มติที่ประชุม

- ๑. เห็นชอบตามข้อเสนอของสมาพันธ์รัฐสวิส และสาธารณรัฐคอสตาริกา ที่เสนอให้กฎระเบียบและกลไกการปฏิบัติตามพันธกรณีของอนุญยารออกเดรตส์ว่าด้วยกระบวนการแจ้งข้อมูลสารเคมีล่วงหน้าสำหรับสารเคมีอันตรายและสารเคมีป้องกันกำจัดศัตรูพืชและสัตว์บางชนิดในการค้าระหว่างประเทศ จัดทำเป็นภาคผนวกในของอนุสัญญาออกเดรตส์มา แทนกฎระเบียบท้ายมติข้อตัดสินใจของที่ประชุมรัฐภาคีเพิ่มเติมและเข้าร่วมสนธิสนธิข้อเสนอดังกล่าว

๒. มอบหมายให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยกรมควบคุมมลพิษดำเนินการ ดังนี้

- ๒.๑ แจ้งให้สมาพันธ์รัฐสวิส และสาธารณรัฐคอสตาริกา รับทราบการเข้าร่วมสนธิสนธิข้อเสนอดังกล่าวต่อไป
 - ๒.๒ นำเรื่องดังกล่าวเสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบต่อไป
- ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าว ในที่ประชุมแล้ว

- ๕.๑๐ ร่าง แผนแม่บทด้านการจัดการคุณภาพอากาศของประเทศ ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๘๐)
- ๕.๑๑ ร่าง แผนแม่บทด้านการป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษจากขยะและของเสียอันตรายของประเทศ ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๘๐)
- ๕.๑๒ ร่าง แผนแม่บทด้านการจัดการคุณภาพน้ำของประเทศ ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐)

มติที่ประชุม

- ๑. เห็นชอบในหลักการของ ร่าง แผนแม่บท จำนวน ๓ ฉบับ ดังนี้
- ๑.๑ ร่าง แผนแม่บทด้านการจัดการคุณภาพอากาศของประเทศ ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ – ๒๕๘๐)

๑.๒ ร่าง แผนแม่บทด้านการป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษจากขยะและของเสียอันตรายของประเทศ ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑-๒๕๘๐)

- ๑.๓ ร่าง แผนแม่บทด้านการจัดการคุณภาพน้ำของประเทศ ระยะ ๒๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๑ - ๒๕๘๐)
- ๒. มอบหมายให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยกรมควบคุมมลพิษ ปรับแก้ไขร่าง แผนแม่บททั้ง ๓ ฉบับ ตามความเห็นของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อทราบ ก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

๕.๑๓ ร่าง มาตราการป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษของขนาดเล็ก PM_{2.5} ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

มติที่ประชุม

- ๑. เห็นชอบกับ ร่าง มาตราการป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษของขนาดเล็ก PM_{2.5} ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ตามที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยกรมควบคุมมลพิษเสนอ
 - ๒. มอบหมายให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยกรมควบคุมมลพิษ นำ ร่าง มาตราการป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษของขนาดเล็ก PM_{2.5} ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ และมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำไปปฏิบัติต่อไป
- ทั้งนี้ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้รับรองมติที่ประชุมดังกล่าว ในที่ประชุมแล้ว

ระเบียบวาระที่ ๖ เรื่องอื่นๆ

๖.๑ การกำหนดประเภทโครงการที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน นำเรียนต่อที่ประชุมว่า เนื่องจากปัจจุบันมีอุตสาหกรรมใหม่ๆ เข้ามาตั้งฐานการผลิตในประเทศไทยมากขึ้น เช่น อุตสาหกรรมการผลิตแผงเซลล์แสงอาทิตย์ (Solar Cell) ที่ผลิตจากอะมอร์ฟิซิลิคอน (Amorphous Silicon) ซึ่งกระบวนการผลิต มีการใช้สารเคมีที่มีความหลากหลายและบางชนิดมีอันตรายสูง เช่น ก๊าซซิลเลน (Silane Gas) โดยปัจจุบันอุตสาหกรรมการผลิตแผงเซลล์แสงอาทิตย์ (Solar Cell) ไม่อยู่ในข่ายที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ดังนั้น เพื่อป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต จึงเห็นควรให้มีการศึกษาและพิจารณาว่า อุตสาหกรรมการผลิตแผงเซลล์แสงอาทิตย์ (Solar Cell) จะต้องเป็นอุตสาหกรรมที่ต้องมีการศึกษาและจัดทำ

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) หรือไม่ ทั้งนี้ ขอให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พิจารณาประเด็นดังกล่าวต่อไป

มติที่ประชุม

มอบหมายให้กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยสำนักงานนโยบาย และแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รับผิดชอบเห็นชอบคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในประเด็น การศึกษาเพื่อพิจารณาว่า อุตสาหกรรมการผลิตแผงเซลล์แสงอาทิตย์ (Solar Cell) จะต้องเป็นอุตสาหกรรม ที่ต้องมีการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) หรือไม่ เพื่อประกอบการพิจารณา ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป



ภาคผนวก ข-5

แผนงานก่อสร้างโครงการ (S-Curve of Works Progress)



การรถไฟแห่งประเทศไทย
การรถไฟแห่งประเทศไทย

โครงการจัดหาและติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ในโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่ ช่วงนครปฐม-ชุมพร

CONSTRUCTION PLAN AND PROGRESSIVE MASTER PLAN REV.3

สส./พ.4/2562 ระยะเวลาก่อสร้าง 36 เดือน ตั้งแต่ 27 มกราคม 2563 สิ้นสุดในวันที่ 26 มกราคม 2566

แผนการทำงานใหม่ Rev.3 นับจากวันที่ 27 มกราคม 2566 ไปถึงวันที่ 2 พฤษภาคม 2568

